



COMUNE DI CAPANNORI

**REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE LUNGO VIA PESCIATINA in frazione di Lappato  
(Lucca)**

**-Tratto compreso tra il Km 11,942 e il Km 12,393-**

**-VARIANTE in corso d'opera-**

***RELAZIONE TECNICA***

*25 Giugno 2021*

**RELAZIONE TECNICA**  
**-VARIANTE in corso d'opera-**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE LUNGO VIA PESCIATINA IN  
FRAZIONE DI LAPPATO.**

**-VARIANTE IN CORSO D'OPERA-**

**(TRATTO COMPRESO TRA IL KM 11,942 E IL KM 12,393)**

Il sottoscritto Arch. Giovanni Stefano Bindi con studio in Via di Tiglio n. 41/b, Pieve S. Paolo (Lucca) in qualità di Tecnico incaricato dall'Amministrazione Comunale di Capannori, per i lavori di cui all'oggetto relaziona quanto segue.

La Variante in corso d'opera del marciapiede consiste essenzialmente nell'eliminazione di un tratto del marciapiede; precisamente del tratto 2-3, nel prolungamento del tratto 3-4 in direzione Pescia e la realizzazione del nuovo tratto 4-5.

La variazione progettuale è stata determinata alla luce del fatto che nel tratto 2-3 sono presenti alcune porzioni già di dimensioni maggiori di ml. 1,50 e un piccolo tratto di dimensioni ridotte, dove però non è stato possibile procedere ad un accordo bonario con le proprietà e pertanto è stato ritenuto utile mettere in sicurezza un nuovo tratto di strada aggiuntivo in direzione Pescia.

Il marciapiede previsto nel tratto 3-4 e 4-5 avrà una larghezza per lo più di ml 1,50 e sarà realizzato da cordonati in cls aventi la funzione di contrastare la spinta verso l'esterno della pavimentazione quando questa sarà sottoposta a carichi, oltre a contenere lo strato di sabbia; sarà prevista una gettata in cemento su cui saranno poi poggiati autobloccanti su un riporto di posa con sabbia granita (successivamente compattati per portare la pavimentazione al livello di progetto). A finire sopra i masselli, sarà steso uno strato di sabbia fine vagliata, per un primo intasamento dei giunti e successivamente ulteriori stesure di sabbia consentiranno un completo intasamento che renderà gli elementi della pavimentazione perfettamente autobloccati. Nei tratti prospicienti gli accessi alle proprietà private esistenti, saranno posati in opera pezzi speciali che consentiranno al marciapiede i dovuti dislivelli atti a mantenere inalterata l'accessibilità alle proprietà stesse. La distanza tra la linea di margine della carreggiata stradale ed il

cordolo di delimitazione del marciapiede sarà di cm 40, in modo da garantire ai pedoni il passaggio in sicurezza sul marciapiede stesso.

I masselli autobloccanti del marciapiede saranno della ditta Paver, tipo "Vienna" come da stralcio della scheda tecnica del prodotto sotto riportata.



CARATTERISTICHE GENERALI			
TIPO DI PRODOTTO	massello autobloccante <b>VIENNA</b>		
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1338/2004 – MARCATURA CE OBBLIGATORIA		
DIMENSIONI NOMINALI	21,8X13,9 17,9X13,9 13,9X13,9 CM.	FINITURE	- Doppio strato quarzo
SPESSORE	H. 7 cm		
PESO TEORICO	150 Kg/m <sup>2</sup>	COLORI	- Mix antracite, fumo di Londra, fiammato fumo di Londra
RESISTENZA AI CARICHI			



Le caditoie della ditta "Mario Cirino Pomicino S.P.A." modello Ligabue, come da stralcio da scheda tecnica del prodotto sotto riportata.

**LIGABUE**



**CARATTERISTICHE:**

- ⇒ Carico di rottura > 125kN per la classe **B125**  
> 250kN per la classe **C250**  
Breaking load > 125kN for class **B125**  
> 250kN for class **C250**
- ⇒ Ideale per cordoli di marciapiede.  
Ideal for kerbs.
- ⇒ Spazio per eventuale personalizzazione.  
Space for an eventual personalization.



CODICE	CLASSE	DIMENSIONI ESTERNE	LUCE NETTA	ALTEZZA	SCARICO	PESO TOTALE	PEZZI PER PEDANA	NOTE	LISTINO
CODE	CLASS	EXTERNAL DIMENSIONS	CLEAR OPENING	HEIGHT	DRAINAGE	TOTAL WEIGHT	PIECES ON PALLET	NOTES	PRICE LIST
		mm	mm	mm	dm <sup>2</sup>	Kg.	n.		€
LIG6061C	<b>C250</b>	600X610	Ø 465	180	5,60	48	8		302,00
LIG80BC	<b>B125</b>	800X830	Ø 610	200	5,20	66	8		415,00

Verranno inoltre disegnate delle strisce pedonali nei punti di attraversamento della Via Pesciatina e lungo il percorso del marciapiede.

La segnaletica verticale che sarà spostata per consentire le lavorazioni sarà ripristinata in zona analoga, ma sul bordo esterno del marciapiede.

Le utenze private di gas e fognatura che saranno eventualmente di intralcio alle lavorazioni, saranno spostate come da indicazioni delle relative Aziende competenti.

Per quanto riguarda i lavori e le misure previsti nel computo metrico ci sono state alcune variazioni in più ed in meno rispetto al progetto originario, le voci che sono variate in maniera più consistente sono le seguenti:

- scavo;
- Cemento per Muro in c.a.;
- Acciaio per passerella;
- Acciaio per ringhiera;
- Sottofondo per marciapiede.

Durante l'esecuzione dei lavori si sono presentati una serie di nuovi interventi (come da elenco nuovi prezzi) eseguiti sia nel tratto di marciapiede realizzato e da preventivare nel tratto ancora da realizzare e precisamente i seguenti:

- Pozzetti prefabbricati 60x60;
- Coperchi e telaio per pozzetti 60x60;
- Canaletta in ghisa 20x20;
- Canaletta in acciaio 15x15;
- Massetto armato sp. 5 cm;
- Cucitura in bitume per raccordo stradale;
- Lavori in economia-operaio Edile Specializzato-;
- Lavori in economia-operaio Edile Comune-;

Nella fase di esecuzione dei lavori si è dunque ritenuto necessario modificare alcune opere, in funzione della variazione del tracciato del marciapiede: realizzazione di nuovi griglie negli accessi, realizzazione di un muretto di contenimento, cucitura in bitume del marciapiede con la strada, tutta una serie di piccole opere di dettaglio da eseguire nel

tratto del marciapiede al fine di eseguire i lavori a regola d'arte (il tutto come risulta dalla tavola di progetto allegata alla Variante).

Alcuni lavori invece non sono stati eseguiti del tutto come la fornitura del Geotessile e la fornitura della massicciata stradale.

Altre lavorazioni di progetto invece, sono state ridotte o realizzate in parte, come ad esempio la riduzione dell'autorizzazione alla Provincia di un mese, lo scavo, la tubazione, i pozzetti in Ghisa, il cordonato, gli autobloccanti e il binder.

Si allega il Quadro Economico Comparativo di Raffronto (dove sono riportate le variazioni di cui sopra) tra gli importi di progetto originario e quelli di Variante in corso d'opera.

**La variazione in corso d'opera dell'importo di progetto e pari all' 8,179% (come risulta dal Quadro Comparativo di Variante in corso d'opera) .**

Allegati:

- Atto di sottomissione ed Elenco Nuovi Prezzi della Variante in corso d'opera
- Quadro Comparativo della Variante in corso d'opera

Pieve San Paolo 25/06/2021

Il tecnico

Arch. Bindi Giovanni Stefano