



COMUNE DI CAPANNORI  
PROVINCIA DI LUCCA

Delibera n. **156**  
Del **27 ottobre 2020**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

---

OGGETTO: CONCESSIONE DEL PATROCINIO ALLA SOCIETÀ SICE S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE SUL TERRITORIO COMUNALE DI UNA INFRASTRUTTURA DI TEST DELLE TECNOLOGIE SMART ROAD ITS PER LA GUIDA ASSISTITA E LE FUTURE EVOLUZIONI ALLA GUIDA AUTOMATICA

---

L'anno **duemilaventi** e questo giorno **ventisette** del mese di **Ottobre** alle ore 16:05 in modalità telematica secondo quanto previsto con delibera di Giunta comunale n. 51 del 10.03.2020, si è riunita la Giunta comunale regolarmente convocata per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza MATTEO FRANCESCONI nella sua qualità di VICE SINDACO.

Assessori Presenti (P) N. 7 e Assenti (A) N. 1

N	Nominativo	Funzione	P/A
1	MENESINI LUCA	SINDACO	A
2	FRANCESCONI MATTEO	VICE SINDACO	P
3	CARMASSI ILARIA	ASSESSORE	P
4	CECCHETTI FRANCESCO	ASSESSORE	P
5	DEL CARLO DAVIDE	ASSESSORE	P
6	DEL CHIARO GIORDANO	ASSESSORE	P
7	FREDIANI SERENA	ASSESSORE	P
8	MICHELI LUCIA	ASSESSORE	P

Assiste il sottoscritto ROBERTO GERARDI in qualità di SEGRETARIO GENERALE del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



COMUNE DI CAPANNORI  
PROVINCIA DI LUCCA

---

---

OGGETTO: CONCESSIONE DEL PATROCINIO ALLA SOCIETÀ SICE S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE SUL TERRITORIO COMUNALE DI UNA INFRASTRUTTURA DI TEST DELLE TECNOLOGIE SMART ROAD ITS PER LA GUIDA ASSISTITA E LE FUTURE EVOLUZIONI ALLA GUIDA AUTOMATICA

---

---

LA GIUNTA COMUNALE

**Premesso:**

- ❑ che la *città intelligente*, sostenibile, di benessere sociale, espressione di sviluppo del territorio è da tempo un obiettivo prioritario delle politiche europee e una ricostruzione completa è contenuta nell'*Agenda urbana europea*, in via di attuazione anche mediante finanziamenti dell'UE. Si è diffuso in Europa come valore distintivo il principio guida di governo degli insediamenti urbani secondo criteri di qualità di vita e di lavoro e da ciò l'elaborazione di soluzioni di intervento riconducibili al modello di azione di *smart city*;
- ❑ che la Commissione Europea ha lanciato nel giugno 2011 l'iniziativa "Smart Cities & Communities" all'interno del quadro del Piano Strategico Tecnologico dell'Energia. L'obiettivo è di supportare, in stretta cooperazione con il settore privato ed economico, le città e le comunità europee nelle loro azioni per sviluppare soluzioni sostenibili, innovative, integrate ed ampiamente replicabili;
  - ❑ che con il D.L. n. 12/179 del 18 ottobre 2012, in Italia è stato inserito per la prima volta il concetto di "comunità intelligente" in una legge dello Stato. A livello istituzionale, questo rappresenta il primo passo nella definizione dell'architettura di una Smart City;
  - ❑ che tra gli ambiti di applicazione della Città Intelligente rientrano la Mobilità e il Trasporto;
  - ❑ che con il DM 70/2018 il MIT ha assunto un ruolo centrale nella digitalizzazione delle infrastrutture viarie e nella sperimentazione dei veicoli a guida automatica e connessa;
  - ❑ che con il DM 70/2018 è stato istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'*Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road e per il veicolo connesso e a guida automatica*;
- ❑ che il Decreto MIT 70/2018 (Decreto Smart Road), definisce da una parte gli standard funzionali minimi delle strade di interesse nazionale, non entrando nel merito delle tecnologie specifiche, dall'altra regola la

sperimentazione di veicoli automatici e connessi su strada pubblica, posizionando l'Italia tra i primi Paesi al mondo ad aver normato tale ambito;

- che il Decreto 28 Febbraio 2018 prevede le modalità attuative e gli strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica. (18A02619) (GU Serie Generale n.90 del 18-04-2018);

### **Considerato:**

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha scelto di raccogliere la sfida dell'innovazione digitale, costruendo una vision nazionale che contempera l'elemento tecnologico come fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi infrastrutturali del Paese (Allegato al DEF 2016 e Piano Nazionale ITS), anche a beneficio di cittadini e imprese. Inoltre, ha avviato iniziative volte a promuovere l'elaborazione di standard per la corretta evoluzione del processo di digitalizzazione a livello nazionale, con l'obiettivo di guidare il Paese verso la nuova stagione della digital transformation delle infrastrutture;
- che l'iniziativa Smart Road si inserisce in questo quadro di rinnovata attenzione alla pianificazione strategica delle opere pubbliche e ai vantaggi derivanti dall'impiego delle tecnologie digitali nell'ambito degli interventi di valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente. Partendo dalla definizione di Smart Road - come un insieme di infrastrutture stradali che puntano ai due obiettivi fondamentali di sostenibilità e miglioramento della qualità della vita, utilizzando, in aggiunta agli strumenti tradizionali, l'innovazione e l'inclusione;
- che con il termine smart road si intende una nuova concezione di strada interconnessa che consente una interazione continua con i veicoli che la percorrono. Le smart road sono pertanto nuovi modelli di infrastrutture viarie per realizzare nuovi sistemi di comunicazione automobilistica. In questo modo, i veicoli potranno ricevere le informazioni richieste da chi viaggia a bordo e necessarie a una guida smart, come condizioni stradali, del traffico o altre situazioni particolari. Obiettivo di una smart road è rendere più agevole il flusso stradale, avere servizi di deviazione dei flussi di traffico, nel caso di incidenti o danni; suggerimenti di corsie o traiettorie alternative; interventi sulle velocità, per evitare situazioni di traffico; gestione di accessi, parcheggi e rifornimenti; interventi tempestivi in caso di emergenze. Inoltre sono obiettivi anche ridurre la congestione del traffico, l'inquinamento atmosferico e i consumi energetici e modernizzare le infrastrutture di trasporto per renderle idonee al contesto tecnologico e ai futuri utilizzi della guida autonoma;
- che la Società SICE Spa, con stabilimenti nel Comune di Capannori presso l'area PIP di Carraia, attualmente è il primo ed unico costruttore Italiano di detta tecnologia per la guida assistita (standard ITS) per i Progetti SMART ROAD dei gestori stradali ed Autostradali con capofila ANAS Spa;

### **Dato atto:**

- ❑ che la Società SICE SpA, con stabilimenti nel Comune di Capannori presso l'area PIP di Carraia, a seguito di investimenti propri, negli ultimi due anni di attività, ha messo a punto e brevettato una tecnologia per la realizzazione delle infrastrutture tecnologiche SMART ROAD per l'implementazione degli Standard ITS (intelligent transportation systems) già attenzionata da importanti gestori di strade ed Autostrade sia nazionali che internazionali tra cui ANAS SpA, ha proposto di realizzare nel comune di Capannori, a proprie spese, una infrastruttura minima sperimentale per le SMART ROAD al fine di realizzare un sistema cittadino sia per le finalità di TEST sia per le finalità di valutazione dei vantaggi derivanti da queste tecnologie innovative;
- ❑ che il Comune di Capannori è stato individuato da SICE quale principale Comune d'Italia ove dar corso alla realizzazione del suddetto progetto che risulta essere di indubbio interesse pubblico;
- ❑ che ciò consentirebbe al Comune di Capannori di collocarsi come primo Comune Nazionale volto alla sperimentazione delle SMART ROAD prefissando così la possibilità di valutare progetti che consentano l'accesso ai finanziamenti del MIT previsti dalla legislazione vigente per la realizzazione di infrastrutture SMART ROAD che garantiscono al cittadino strade più sicure per i bambini, gli anziani, i pedoni, i ciclisti, le auto etc, migliore viabilità, controllo e sicurezza in genere;
- ❑ che l'ulteriore vantaggio oltre quello di attrarre visibilità sulle iniziative del Comune di Capannori e prospetticamente essere all'avanguardia con le tecnologie innovative che introducono benessere e lavoro sul territorio, c'è il fatto che la proposta della società SICE SpA prevede di realizzare l'opera sperimentale a proprie spese garantendone la gestione, la manutenzione e la Titolarità dell'impianto e affidando invece al Comune i vantaggi derivanti dalla sperimentazione stessa anche in ottica di attrarre nel breve termine fondi per la realizzazione sul territorio delle infrastrutture Smart Road ed i servizi associati come ad esempio la gestione semaforica e dei flussi stradali in ottica di ottimizzazione, controllo, sicurezza per evolvere man mano ad un sistema territoriale che assicuri la guida assistita in coincidenza di confluenze, strade ad alta densità e tipologia del traffico, attraversamenti pedonali in particolare presso le scuole e/o plessi di interesse pubblico (ad esempio dotando i vigili e/o gli addetti ai lavori stradali e alla cantieristica di speciali segnalatori che attraverso l'infrastruttura controllano direttamente le vetture (di prossima immissione sul mercato) condizionando velocità massime ed addirittura arresto in presenza di persone, cantieri, congestioni, incidenti ed al tempo stesso orientamento automatico del traffico su percorsi alternativi sulla base di eventi locali etc;
- ❑ che è volontà di questa Amministrazione Comunale cercare, in maniera sinergica ed unitaria, di dotare il proprio territorio e conseguentemente i propri cittadini, le imprese e tutti gli operatori economici e sociali che ne costituiscono il tessuto produttivo, anche di infrastrutture SMART ROAD che garantiscono al cittadino strade più sicure per i bambini, gli anziani, i pedoni, i ciclisti, le auto etc, migliore viabilità, controllo e sicurezza in genere;

- ❑ che l'adesione dell'Amministrazione Comunale al Progetto di SICE S.p.a. non costituisce per l'operatore alcun titolo di esclusività ma che la finalità dell'intera operazione è di favorire lo sviluppo, sul territorio del Comune, di analoghi progetti proposti da soggetti aventi titolo e conformi rispetto alla regolamentazione del settore, ai quali il Comune stesso si riserva di poter aderire;

**Visto** che l'art. 3 del D.M. 1 ottobre 2013, emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico, in coerenza con il quadro normativo di riferimento (in particolare con il sopra richiamato art. 2 del D.L. 112/2008 e con il D. Lgs. 33/2016 s.m.i.) prevede che l'installazione delle infrastrutture digitali sia effettuata prioritariamente utilizzando infrastrutture stradali ed intercapedini già esistenti ed utilizzate per il passaggio di altri sottoservizi, purché ciò risulti compatibile con le rispettive specifiche norme di settore, in una logica di conservazione e al fine di limitare al massimo l'impatto ambientale degli interventi;

**Preso atto:**

- che il progetto di sperimentazione SICE prevede a proprie spese l'installazione di N. 03 pali tecnologici intelligenti con la Tecnologia SMART ROAD proprietaria di SICE che include la copertura dei servizi di rete intelligente ITS (intelligent transportation) ai fini sperimentali nel tratto delle strade comprese tra Via Di Tiglio e Via Tazio Nuvolari Nord ed Est come rappresentato negli allegati tecnici;
- che le infrastrutture SMART ROAD così realizzate come previsto al primo progetto sperimentale ed a spese della SICE stessa, ed ogni opera connessa, siano esse posate nel suolo o nel sottosuolo e soprasuolo pubblico, ovvero posate all'interno di infrastrutture e cavidotti del Comune adibite ad altri servizi e sotto servizi, e costituiscono proprietà della SICE stessa che è esclusivo titolare. SICE, inoltre, garantirà la gestione e la manutenzione delle infrastrutture installate per tutta la durata del periodo di vita utile dell'infrastruttura stessa in particolare relativamente al periodo della sperimentazione;
- che sui n. 3 pali tecnologici intelligenti verrà esposto il logo della società SICE, il logo con il nome dell'impianto " SMART ROAD SYSTEM" insieme anche al logo del Comune di Capannori;

**Tenuto conto:**

- che dei plinti necessari per l'installazione dei 3 pali tecnologici intelligenti con la Tecnologia SMART ROAD, risultano essere n. 2 quelli che saranno collocati su proprietà comunale (in aree limitrofe alla Via Tazio Nuovolari, come meglio indicato negli elaborati progettuali allegati al presente atto);
- che i plinti occupano 2 mq di superficie in totale;
- che ai sensi del "Regolamento per la disciplina delle occupazioni di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione del relativo canone" approvato con delibera di C.C. n° 17 del 15.04.2020, la categoria di appartenenza della Via Tazio Nuvolari risulta essere la seconda e che per l'occupazione di suolo pubblico la tariffa da applicare annua è di € 24,41 al mq (pertanto la tariffa annua corrispondente risulta pari ad euro 48,82), ma visto l'interesse

pubblico dell'infrastruttura la concessione per l'occupazione di suolo pubblico è da considerarsi a titolo gratuito;

**Dato atto** che la Società SICE garantisce, tra l'altro, la realizzazione dell'intervento di cui in narrativa mediante Polizza RTC e RCO aziendale;

**Stabilito** che l'Amministrazione Comunale, qualora ritenga che le infrastrutture sopra descritte non siano più necessarie, si riserva la possibilità di richiedere la rimozione delle suddette e il ripristino dello stato di dei luoghi entro 60 giorni dalla richiesta;

**Ritenuto opportuno** procedere alla concessione del patrocinio per la realizzazione sul territorio comunale di una infrastruttura di test delle tecnologie SMART ROAD ITS per la guida assistita e le future evoluzione alla guida automatica;

#### **Richiamati:**

- il D.L. n. 12/179 del 18 ottobre 2012;
- il DECRETO 28 febbraio 2018 (18A02619) (GU Serie Generale n.90 del 18-04-2018);
- il DM 70/2018;
- l'art. 3 del D.M. 1 ottobre 2013;

**Richiamato** l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

**Dato atto** che sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli art. 49, c. 1 e 147 bis, c. 1 del D.Lgs 267/2000 parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e il parere di regolarità contabile poiché l'atto comporta riflessi diretti/indiretti sulla situazione economico-patrimoniale dell'amministrazione;

Con voti unanimi resi a scrutinio palese;

### **DELIBERA**

- di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
- di concedere, per le motivazioni indicate in premessa, il patrocinio dell'Amministrazione Comunale alla società SICE Spa per la realizzazione sul territorio comunale di una infrastruttura di test delle tecnologie SMART ROAD ITS per la guida assistita e le future evoluzione alla guida automatica;
- di approvare l'attuazione del progetto di sperimentazione SICE che prevede a proprie spese, nella fase iniziale, l'installazione di N. 03 pali tecnologici intelligenti con la Tecnologia SMART ROAD proprietaria di SICE finalizzato alla copertura dei servizi di rete intelligente ITS (intelligent transportation) ai fini sperimentali nel tratto delle strade comprese tra Via Di Tiglio e Via Tazio Nuvolari Nord ed Est come rappresentato negli allegati tecnici;

- ❑ di approvare la proposta della società SICE SpA che prevede di realizzare l'opera sperimentale a proprie spese garantendone la gestione, la manutenzione, la Titolarità dell'impianto e affidando invece al Comune i vantaggi derivanti dalla sperimentazione stessa anche in ottica di attrarre nel breve termine fondi per la realizzazione sul territorio delle infrastrutture Smart Road ed i servizi associati;
- ❑ di rilasciare la concessione per occupazione di suolo pubblico a titolo gratuito (dando atto che la tariffa annua corrispondente risulta pari ad euro 48,82);
- ❑ di richiedere la rimozione delle infrastrutture installate da SICE e il ripristino dello stato di dei luoghi entro 60 giorni dalla richiesta, qualora ritenga che le suddette non siano più necessarie;
- ❑ di autorizzare l'uso del logo comunale da esporre su i pali insieme al logo della società SICE e al logo con il nome dell'impianto "SMART ROAD SYSTEM";
- ❑ di dare atto che il Responsabile del Procedimento delle attività di cui alla presente concessione è l'ing. Michelangelo Bruno, quale responsabile dell'Ufficio "Mobilità e Reti" del Settore "Servizi alla Città";
- ❑ di dare atto che il Settore "Servizi alla Città", tramite il rup, fornirà al Settore finanziario tutti i dati necessari all'eventuale quantificazione della riduzione Cosap e di ogni altro dato riportato nella singola autorizzazione, ritenuto necessario da quest'ultimo.

Con successiva votazione, favorevole e unanime;

DELIBERA, altresì

Di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del DLgs.267/00 al fine di poter procedere quanto prima all'attivazione delle procedure di cui trattasi.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
ROBERTO GERARDI

IL VICE SINDACO  
MATTEO FRANCESCONI