



COMUNE DI CAPANNORI  
PROVINCIA DI LUCCA

Delibera n. **311**

Del **26 novembre 2019**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

---

OGGETTO:                   A11                   FIRENZE                   PISA                   nord.  
Adeguamento delle barriere di sicurezza laterali sulla viabilità  
insistente sui seguenti cavalcavia in attraversamento della tratta  
autostradale:  
cavalcavia n.50 al km 59+251, cavalcavia sulla Via del Casalino;  
cavalcavia n.53 al km 61+529, cavalcavia dalla Via Immagine  
dell'Osso.  
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE E  
COFINANZIAMENTO INTERVENTI.

---

L'anno **duemiladiciannove** e questo giorno **ventisei** del mese di **novembre**  
alle ore 16:40 nella sala delle adunanze posta nella sede Comunale, si è riunita  
la Giunta comunale regolarmente convocata per trattare gli affari posti  
all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza MATTEO FRANCESCONI nella sua qualità di VICE SINDACO.

Assessori Presenti (P) N. 6 e Assenti (A) N. 2

N	Nominativo	Funzione	P/A
1	MENESINI LUCA	SINDACO	A
2	FRANCESCONI MATTEO	VICE SINDACO	P
3	CARMASSI ILARIA	ASSESSORE	P
4	CECCHETTI FRANCESCO	ASSESSORE	P
5	DEL CARLO DAVIDE	ASSESSORE	P
6	DEL CHIARO GIORDANO	ASSESSORE	P
7	FREDIANI SERENA	ASSESSORE	A
8	MICHELI LUCIA	ASSESSORE	P

Assiste il sottoscritto ROBERTO GERARDI in qualità di SEGRETARIO GENERALE  
del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per  
poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



COMUNE DI CAPANNORI  
PROVINCIA DI LUCCA

---

OGGETTO:                   A11                   FIRENZE                   PISA                   nord.  
Adeguamento delle barriere di sicurezza laterali sulla viabilità  
insistente sui seguenti cavalcavia in attraversamento della tratta  
autostradale:  
cavalcavia n.50 al km 59+251, cavalcavia sulla Via del Casalino;  
cavalcavia n.53 al km 61+529, cavalcavia dalla Via Immagine  
dell'Osso.  
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE E  
COFINANZIAMENTO INTERVENTI.

---

LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO CHE:**

nel territorio comunale insistono i due cavalcavia indicati in oggetto a servizio delle viabilità comunali;  
i due cavalcavia necessitano della messa a norma e sicurezza;  
secondo la normativa attuale la struttura portante dei cavalcavia e gli accessi sono di competenza della Società Autostrade per l'Italia (Aspi), mentre le opere relative alla struttura stradale - vedi manto viabile e barriere di sicurezza - sono di competenza dell'ente proprietario della strada;  
la Soc. Aspi, nell'ambito delle proprie competenze, deve ripristinare parte della struttura portante e si è dichiarata disponibile alla progettazione e realizzazione anche delle barriere di sicurezza di competenza comunale, previo convenziona e rimborso delle spese sostenute;

**PREMESSO INOLTRE** che è necessario provvedere alla messa in sicurezza della viabilità autostradale che interessa il territorio comunale per garantire le necessarie condizioni di sicurezza alla circolazione veicolare;

**CONSIDERATO** che questa Amministrazione, quale soggetto proprietario della strada è responsabile della sorveglianza e del mantenimento in efficienza delle protezioni sui tratti in oggetto;

**CONSIDERATO** che si ritiene necessario provvedere alla tutela dei tratti in oggetto mediante sostituzione delle protezioni laterali che insistono sull'opera stessa e sui relativi approcci con nuovi dispositivi conformi alle normative vigenti;

**RITENUTO** che gli interventi da eseguire siano indispensabili al fine di evitare potenziali situazioni di pericolo;

**DATO ATTO** di quanto segue:

- ❑ che la Società Autostrade, al fine di tutelare la sicurezza della circolazione autostradale, intende procedere alla sostituzione delle protezioni laterali, che insistono sui cavalcavia indicati in oggetto con nuovi dispositivi conformi alle normative vigenti;
- ❑ in merito all'attuazione dell'intervento, gli oneri delle opere protettive in corrispondenza dei cavalcavia autostradali fanno capo all'Ente titolare del tratto di strada nei limiti di quanto rigorosamente funzionale alla sicurezza della circolazione sui tratti sopra passanti;
- ❑ su tali basi è stata redatta una proposta di convenzione per la regolamentazione degli impegni economici connessi con la riqualifica delle barriere insistenti lungo il tracciato della viabilità nonché per la successiva gestione e manutenzione delle stesse;

**DATO ATTO** che la Società Autostrade ha trasmesso a questo Comune, con nota con nota del 07.08.2017, prot. n. 56301, gli elaborati planimetrici del progetto esecutivo;

**DATO ATTO** che, con la suddetta nota, la Società Autostrade, ha richiesto tra l'altro, l'approvazione, in linea tecnica, delle geometrie progettuali individuate e l'approvazione del piano di cantierizzazione previsto per le strade comunali interessate;

**VISTA INOLTRE** la determinazione dirigenziale n. 1351/2017 del settore 7 Servizi alla Città che approva in linea tecnica gli elaborati progettuali, trasmessi dalla Società Autostrade a questo Comune, con nota del 07.08.2017, prot. n. 56301, del Progetto Esecutivo e il Piano di Cantierizzazione, conservati in atti all'Ufficio, relativi all' "**Adeguamento delle barriere di sicurezza laterali sui cavalcavia n.50 al Km 59+251, sovrappasso dalla Via del Casalino e il n.53 al Km 61+529, sovrappasso dalla Via Immagine dell'Osso sulla A11 FIRENZE PISA nord**", redatti da Autostrade per l'Italia S.p.A.;

**DATO ATTO** che Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato, con nota di prot. n. 17752 del 14.03.19, proposta di convenzione, con relativi allegati (allegati in copia alla presente deliberazione quali parti integranti e sostanziali del presente atto), per la regolamentazione degli impegni economici connessi con la riqualifica delle barriere insistenti lungo il tracciato della viabilità nonché per la successiva gestione e manutenzione delle stesse;

**RITENUTO** pertanto di approvare, sottoscrivere e trasmettere lo schema di convenzione, con relativi allegati (allegati in copia alla presente deliberazione quali parti integranti e sostanziali del presente atto), redatta da Autostrade per l'Italia S.p.A. al fine di poter procedere alla stipula dell'atto in originale;

**RITENUTO** di garantire la quota di finanziamento relativa al cavalcavia n. 50 di Via del Casalino e n. 53 di Via Immagine dell'Osso con un onere

rispettivamente di € 29.990,41 oltre I.V.A. al 22% (pari ad euro 6.597,90) e di € 30.271,46 oltre I.V.A. al 22% (pari ad euro 6.659,73), quindi complessivi euro 73.519,00, al cap. 21550/01, con oneri di urbanizzazione accertati e riscossi al cap. entrata 40090/2019, dando atto che la stessa spesa transiterà all'esercizio 2020 per il tramite del fondo pluriennale vincolato considerati il cronoprogramma dei lavori e la scadenza dell'obbligazione prevista per 31 gennaio 2020;

**DATO ATTO** che sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli art. 49, c. 1 e 147 bis, c. 1 del D.Lgs 267/2000 parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e il parere di regolarità contabile poiché l'atto comporta riflessi diretti sulla situazione economico-patrimoniale dell'ente;

Con voti unanimi resi a scrutinio palese;

### **DELIBERA**

- Di dare atto che la narrativa si intende integralmente riportata nel dispositivo;
- Di approvare lo schema di convenzione trasmesso dalla Società Autostrade per l'Italia con Prot. n. 0017752/2019, con relativi allegati (allegati in copia alla presente deliberazione quali parti integranti e sostanziali del presente atto), finalizzati alla regolamentazione degli impegni economici connessi con la riqualifica delle barriere insistenti lungo il tracciato della viabilità nonché per la successiva gestione e manutenzione delle stesse;
- Di dare atto che la quota di finanziamento relativa al cavalcavia n. 50 di Via del Casalino e n. 53 di Via Immagine dell'Osso, con un onere rispettivamente di € 29.990,41 oltre I.V.A. al 22% (pari ad euro 6.597,90) e di € 30.271,46 oltre I.V.A. al 22% (pari ad euro 6.659,73), quindi complessivi euro 73.519,00, al cap. 21550/01, è garantita con oneri di urbanizzazione accertati e riscossi al cap. entrata 40090/2019, dando atto che la stessa spesa transiterà all'esercizio 2020 per il tramite del fondo pluriennale vincolato considerati il cronoprogramma dei lavori e la scadenza dell'obbligazione prevista per 31 gennaio 2020;
- Di dare mandato agli uffici competenti di svolgere le ulteriori incombenze discendenti dalla presente deliberazione.

Con successiva votazione, favorevole e unanime;

DELIBERA, altresì

Di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del DLgs.267/00 al fine di poter procedere quanto prima all'attivazione delle procedure di cui trattasi.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
ROBERTO GERARDI

IL VICE SINDACO  
MATTEO FRANCESCONI