



COMUNE DI CAPANNORI

Provincia di Lucca

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Disciplinare contenente le norme e le condizioni per l'affidamento del servizio di analisi della mobilità di persone e merci nel Comune di Capannori e Valutazione degli impatti delle nuove infrastrutture previste sul territorio .

SCRITTURA PRIVATA

L'anno 2021 (duemilaventuno) e questo giorno ____ (____)
del mese di ____ presso la sede comunale di Capannori,
con la presente scrittura privata, avente per le parti forza di
legge a norma dell'art. 1372 Codice Civile,

VISTO

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.
397 del 4/8/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani
urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma
7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", così
come successivamente modificato dal Decreto del MIT n. 396
del 28/08/2019;

PREMESSO

- che il PUMS può essere considerato l'evoluzione dei Piani
Urbani della Mobilità (PUM) che trovano riferimento
normativo nell'Art. 22 della Legge 340/2000 recante
"Disposizioni per la delegificazione di norme e per la
semplificazione di procedimenti amministrativi (Legge di
semplificazione 1999)", che a loro volta si aggiungono ai

Piani Urbani del Traffico (PUT) di cui all'Art. 36 del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e alle successive "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" emesse dal Ministero dei Lavori Pubblici con comunicato del 12.04.1995 pubblicato sulla GU n. 146 del 24.06.1995;

- che il PUT risulta definito dalle direttive nazionali come "lo strumento di gestione razionale del sistema della mobilità nel breve periodo [...] finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali", esso è volto ad ottenere, l'agevolazione della circolazione, il miglioramento della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti e il risparmio energetico;

RITENUTO

interesse dell'Amministrazione comunale definire analisi trasportistiche, in maniera tale da rendere i risultati dello studio compatibili con lo sviluppo progettuale di Piani Urbani della mobilità e del traffico, con particolare riferimento al traffico veicolare, ai collegamenti TPL e alla sicurezza stradale.

Tutto ciò premesso

TRA

1) **Dott. Nico Tellini**, nato a _____ (____) il _____,
nella sua qualità di Dirigente del Settore Gestione del
Territorio, domiciliato per la carica presso la Sede
Comunale, il quale interviene alla stipulazione del
presente atto, non in proprio, ma in nome e per conto
dell'Amministrazione che rappresenta e che il comune
suddetto è in possesso del codice fiscale/partita I.V.A.
00170780464;

2) _____ nato a _____ il _____, in possesso del
C.F. _____, legale rappresentante di
_____ con sede legale in

_____, C.F./P. IVA. _____;

si conviene e si stipula quanto segue:

Art.1 - OGGETTO DELL'INCARICO

Il Comune di Capannori e per esso il suo legale
rappresentante il Dirigente del Settore Gestione del Territorio,
Dott. Nico Tellini, in esecuzione della determinazione
dirigenziale n° ____ del _____, affida a _____, che
accetta, il servizio di analisi della mobilità di persone e merci
nel Comune di Capannori e Valutazione degli impatti delle
nuove infrastrutture previste sul territorio. **C.I.G.:**
ZA9340A938

Art. 2 - PRESTAZIONI INERENTI ALL'INCARICO

L'operatore economico dovrà eseguire:

1) la raccolta di dati ed indagine dei flussi e delle preferenze modali;

2) la ricostruzione del Quadro Conoscitivo, delle caratteristiche dei progetti in fase di elaborazione con orizzonte temporale di analisi del periodo 2025-2031 e individuazione dei macro indicatori trasportistici.

2) lo sviluppo e calibrazione di un modello di traffico, ivi incluso il modello di previsione delle modifiche ai trend di scelta modale al variare dell'offerta infrastrutturale e dei servizi pubblici; utilizzo del modello per la simulazione degli scenari di riferimento (SR1.1, SR2.1) e relativa valutazione degli impatti tramite calcolo degli indicatori trasportistici e ambientali;

3) Definizione di un set di interventi correttivi sulla base delle risultanze al punto precedente, per comporre lo scenario progettuale alternativo; di sviluppo della mobilità, ivi incluso il masterplan di riassetto del trasporto pubblico;

4) Simulazione degli scenari proposti (SR1.2, SR2.2, SP1.1, SP1.2) e relativa valutazione degli impatti tramite calcolo degli indicatori trasportistici e ambientali;

L'operatore Economico dovrà inoltre:

- assicurare la propria presenza ad eventuali riunioni di lavoro o di presentazione intermedia dei risultati con la committenza o altri soggetti, con cui questa volesse interfacciarsi;
- garantire il supporto all'Amministrazione nella preparazione

di eventuali processi partecipativi;

Al termine del lavoro, l'operatore economico consegnerà alla committenza:

1) Report descrittivo dei risultati delle indagini condotte tramite elaborazioni statistiche e geo referenziate;

2) Relazione trasportistica conclusiva generale, che includa la descrizione della metodologia adottata e dell'elaborazione dei dati, la descrizione delle dinamiche di mobilità e della domanda allo stato attuale e la ricostruzione del quadro programmatico, oltre che i risultati ottenuti per tutti gli scenari di valutazione;

3) Tavole di accompagnamento illustrative dei risultati georeferenziati in termini di flussi di traffico ed effetti ambientali previsti;

4) Documento di sintesi delle proposte progettuali

Art. 3 - MODALITÀ OPERATIVE

L'Operatore economico (O.E.) svolgerà il servizio d'intesa con il Dirigente ed il Responsabile del Procedimento dai quali riceverà istruzioni.

Sia il Responsabile del Procedimento che il Dirigente si impegnano a fornire all'O.E. incaricato gli Strumenti di Piano vigenti, i dati consolidati già in possesso dell'Amministrazione e tutti i dati, documentazione in genere e cartografie in loro possesso che lo stesso possa ritenere utile all'espletamento del servizio.

Art. 4 - TEMPI

I tempi di realizzazione verranno definiti dalla committenza in base alle proprie esigenze; si prevede comunque che tutta l'attività, compresa la raccolta dei dati e delle preferenze di mobilità dei cittadini e il processo partecipativo si concluda entro 120 giorni dalla firma del presente disciplinare.

Art. 5 - RITARDI E PENALI

Per ogni giorno di ritardo nella consegna degli elaborati rispetto al termine sopraindicato verrà applicata una penale di €. 50,00 al giorno, che sarà trattenuta sul saldo del compenso. Trascorsi 20 giorni dalla data di scadenza dell'incarico, l'Amministrazione, senza obbligo di messa in mora, resterà libera da ogni impegno verso l'O.E.

inadempiente, senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorari che per rimborsi spese.

dell'1 per mille del corrispettivo professionale oggetto della presente convenzione fino al limite massimo del 10 % dell'importo contrattuale.

Art.6 - LIQUIDAZIONE COMPENSI

L'onorario per l'esecuzione del servizio di cui sopra viene stabilito nel seguente modo:

- Onorario e spese per tutti gli adempimenti previsti nella presente convenzione €..
- oneri previdenziali.....€.

- Totale imponibile.....€.

- I.V.A. €.

- Totale complessivo €.

Art.7 - LIQUIDAZIONE DEI COMPENSI

Il compenso onnicomprensivo per lo svolgimento delle attività sopra indicate sarà corrisposto dietro presentazione di fattura elettronica.

Codice IPA (identificativo Ufficio) per Fatturazione elettronica:
WLUPUQ.

ART. 8 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'O.E. si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L.130/2010 e ss.mm.ii. ed ha provveduto a comunicare i dati identificativi del proprio conto corrente dedicato.

ART. 9 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero insorgere relativamente all'affidamento del servizio ed alla liquidazione dei compensi previsti dalla presente convenzione e che non si fossero potuti definire in via amministrativa saranno deferite al Tribunale di Lucca. In pendenza del giudizio del Tribunale il Professionista incaricato non è sollevato da alcuno degli obblighi previsti nella presente convenzione.

ART. 10 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il Comune di Capannori, ai sensi del Regolamento UE/2016/679, informa il professionista che tratterà i dati contenuti nel presente contratto esclusivamente per lo

svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

ART. 10 - DISPOSIZIONI FINALI

1. Tutte le spese relative e conseguenti alla presente convenzione, nessuna esclusa ed eccettuata, comprese quelle di eventuale registrazione saranno a totale carico del soggetto incaricato il quale espressamente rinuncia ad ogni e qualsiasi diritto di rivalsa.

2. Il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nella persona dell'Ing. Michelangelo Bruno.

3. Il presente atto è vincolante per il suddetto professionista fino dalla sottoscrizione.

4. - Il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso.

5. Per quanto espressamente non previsto nella presente convenzione si fa riferimento alle norme del Codice Civile.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

L'O.E.

PER L'ENTE

II DIRIGENTE

Dott. Nico Tellini