

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER L'INGEGNERIZZAZIONE  
DEL PROTOTIPO DENOMINATO "IR-ACCESS" PER LA PARTE  
MECCANICA NELL'AMBITO DEL PROGETTO  
TRANSFRONTALIERO "ITINERA ROMANICA+" - SPESE  
COERENTI". CUP : G23E19000000007.**

L'anno 2023 (duemilaventitre) e questo giorno \_\_\_\_ (\_\_\_\_) del mese di  
\_\_\_\_\_ nella Sede Municipale di Capannori ubicata in Capannori (Lu),  
capoluogo, Piazza Aldo Moro n. 1,

TRA

1) **Comune di Capannori**, Piazza Aldo Moro n. 1, 55012 Capannori (LU),  
(P.IVA n . 00170780464) nella persona del Dott. Marco Ciancaglini, nato a  
Lucca (Lu) il 21.03.1974, domiciliato per la carica presso la sede del Comune di  
Capannori, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma  
esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse di quest'ultimo, nella sua  
qualità di Dirigente del Settore "Segreteria Generale e Direzione Operativa",  
come da Decreto Sindacale di nomina n. 39 del 20.03.2023. Il medesimo  
dichiara, inoltre, l'insussistenza a proprio carico di ipotesi di conflitto di interessi  
ai sensi dell'articolo 6 bis della Legge n. 241/90 e del Decreto del Presidente  
della Repubblica n. 62/2013;  
(di seguito indicato anche come "*Comune*" o "*Comune di Capannori*").

E

2) **Università di Pisa**, Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale, Largo  
Lucio Lazzarino n. 2, 56122 Pisa (PI) - Codice fiscale e P.IVA n.  
80003670504 - nella persona della Prof.ssa Ing. Maria Vittoria Salvetti, nata a

Lerici (SP) il 04/11/1964 nella sua qualità di Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale – DICI e domiciliato per la qualifica presso la sede dell'Università di Pisa, ai sensi dell'art. 63 co. 6 del Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità, emanato con D.R. 22 dicembre 2015, n. 49150.

(di seguito indicato anche come "*Dipartimento*", "*DICI*", *subcontraente* o "*Università*").

#### **PREMESSO**

**CHE** il Comune con Deliberazione di Giunta Comunale n. 309 del 26.11.2019 e il Dipartimento con Deliberazione del Consiglio di Dipartimento n. 213 del 27.11.2019 hanno approvato, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 s.m.i., una convenzione quadro riguardante le indagini e ricerche su tecniche e metodi innovativi sia nell'ambito della simulazione, progettazione e creazione di soluzioni per l'accessibilità, della mobilità lenta e dei sistemi di interscambio sia per l'individuazione di nuovi modelli di pianificazione territoriale e di governance".

**CHE**, nell'ambito della convenzione quadro di ricerca e studio in essere di cui sopra, il Comune intende collaborare con il Dipartimento per la realizzazione di un prototipo di un dispositivo di movimentazione da interfacciare con una o più tipologie di carrozzina per disabili denominato IR-ACCESS;

**CHE** il futuro sviluppo del prototipo è collegato alle attività del progetto "ITINERA ROMANICA+, Governance transfrontaliera degli itinerari romani" (di seguito chiamato anche "*Itinera Romanica+*"), finanziato dal programma transfrontaliero INTERREG Italia-Francia Marittimo e approvato come secondo classificato nella graduatoria del "III Avviso per la

presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici per gli Assi prioritari 2 e 4”, recepita con Decreto della Regione Toscana n. 2170 del 11.02.2019, nella sua qualità di Autorità di Gestione del Programma;

**CHE** il presente atto ricade nell'ambito degli accordi di collaborazione ex art. 15 della L. 241/90 e non dell'affidamento di servizi di progettazione ex D.Lgs. 36/2023 poiché i risultati attesi non sono nell’interesse esclusivo né di una né dell'altra parte, ma sono concepiti nell'ambito di un progetto di cooperazione transfrontaliera avente finalità più generali direttamente correlate con l’interesse dell’intera comunità, quali, ad esempio, la maggiore accessibilità al patrimonio culturale, l'ampliamento di soluzioni atte a rendere più autonoma la fruibilità del territorio non urbanizzato da parte delle persone con disabilità motoria, oltre all’accrescimento delle conoscenze scientifiche in una data materia, il coinvolgimento degli studenti universitari in progetti di che uniscano didattica e ricerca alle finalità di crescita sociale e inclusione, così come, più in generale, quello di favorire e promuovere gli istituti che per loro natura implementano la ricerca e lo sviluppo ai sensi dell’Articolo 179 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE);

**CHE** tale modalità di collaborazione fra enti pubblici è contemplata anche dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020, da cui tale idea progettuale scaturisce ed è finanziata, come da Manuale di gestione, sez. D, paragrafo 2.1.3 "Attuazione delle operazioni da parte di “autorità pubblica – amministrazione aggiudicatrice” diversa dal Beneficiario".

**CHE** il Dipartimento possiede le competenze e le strutture necessarie allo svolgimento delle ricerche scientifiche nel suddetto settore, mentre il Comune

di Capannori possiede competenze soprattutto in ambito di soluzioni volte alla progressiva eliminazione delle barriere architettoniche per le persone con disabilità, oltre che alla attivazione in chiave partecipativa della comunità di stakeholder per il perfezionamento delle soluzioni individuate in corso d'opera e/o la sperimentazione del prototipo.

**CHE** il Comune di Capannori, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 14.03.2019, ha approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Capannori e l'Autorità di Gestione e tra il Comune di Capannori e i partner di progetto;

**CHE**, nell'ambito di "*Itinera Romanica+*", si prevede la realizzazione di strutture e dispositivi atti a favorire a chi ha problemi di ridotta mobilità il raggiungimento, lungo precisi percorsi, di strutture di interesse culturale e turistico individuati sul territorio transfrontaliero interessato dal progetto;

**CHE** con Determinazione Dirigenziale n. 434 del 27.03.2020 è stato approvato l'accordo di collaborazione tra il Comune di Capannori e il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale (DICI) per la realizzazione del prototipo IR ACCESS;

**CHE** con Decisione 173 del 20.12.2022 del Comitato di Sorveglianza del Programma è stato istituito il meccanismo di finanziamento di spese coerenti integrative alle attività dei progetti finanziati dal Programma, sia chiusi che in corso di implementazione;

**CHE** con Decreto della Regione Toscana 1050 del 25.01.2023 è stata recepita la Decisione di cui al punto precedente e sono state approvate le "*Linee Guida per il finanziamento di attività e investimenti coerenti con i progetti già finanziati dal Programma 2014-2020 - Spese coerenti*";

**CHE** tale Decreto è finalizzato a finanziare ulteriori attività e investimenti dei progetti rispetto al progetto iniziale purché coerenti con il piano operativo del progetto approvato (o successive modifiche) e in grado di rafforzare ulteriormente gli obiettivi e i risultati attesi e/o raggiunti dal progetto;

**CHE** il Comune di Capannori, in qualità di Capofila, a seguito di Comitato di Pilotaggio con l'intero partenariato del progetto "*Itinera Romanica+*", con prot. n. 17443 del 14.03.2023 e prot. n. 17548 del 15.03.2023 ha presentato la documentazione necessaria per la candidatura per il finanziamento di spese coerenti finalizzate alla realizzazione di attività integrative al progetto.

**CHE** l'Autorità di Gestione ha comunicato (ns. prot. n. 41340 del 26.06.2023) che la domanda di finanziamento di spese coerenti del progetto "*Itinera Romanica+*" (prot. RT. 133906 - 134741) risulta ammissibile per un importo di € 397.478,60 che, aggiunto al budget precedente, aumenta il budget complessivo del progetto a € 1.595.272,01;

**CHE** l'Autorità di Gestione (ns prot. n. 50886 del 02.08.2023) al manifestarsi dell'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie sui capitoli di bilancio di competenza della Regione Toscana, ha disposto l'ammissione a finanziamento delle spese coerenti per un importo di € 397.478,60 (di cui: € 337.856,81 di FESR e € 59.621,79 CN).

**CHE** all'interno delle attività previste e finanziate dalle spese coerenti del Progetto "*Itinera Romanica+*" è prevista l'ingegnerizzazione del prototipo IR-ACCESS per l'importo di E. 30.000,00.

**CHE** con Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stato approvato il nuovo accordo di collaborazione tra il Comune di Capannori e il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale (DICI) per

l'ingegnerizzazione, parte meccanica, del prototipo IR ACCESS, oggetto del presente accordo;

**CHE** l'oggetto del presente accordo è strettamente connesso con l'attività istituzionale di ricerca svolta dal Dipartimento e con gli obiettivi che il Comune di Capannori intende realizzare in tema di fruibilità del territorio da parte di persone con disabilità, mobilità lenta e sistemi di interscambio;

**CHE** il presente accordo:

- è retto unicamente da considerazioni e prescrizioni connesse al perseguimento di obiettivi d'interesse pubblico comune che, nel caso specifico, è costituito dall'individuazione di metodi innovativi e specialistici per la progettazione e creazione di soluzioni volte a favorire l'accessibilità, la fruibilità del territorio da parte di persone con disabilità, la mobilità lenta e sistemi di interscambio;
- salvaguardia il principio della parità di trattamento degli interessati;
- prevede movimenti contabili esclusivamente configurabili come ristoro delle spese sostenute senza interferire con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici;
- evidenzia un ruolo attivo, anche se non necessariamente nella stessa misura, di entrambi i soggetti attuatori con un'effettiva condivisione di compiti e di responsabilità;
- istituisce una cooperazione tra soggetti pubblici capace di andare oltre alla realizzazione del presente accordo;
- coinvolge esclusivamente enti pubblici, senza la partecipazione di una parte privata, e senza che alcun prestatore privato sia posto in una situazione privilegiata rispetto ai suoi concorrenti;

Quanto sopra premesso fra i suindicati componenti, di comune accordo,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

### **Articolo 1**

#### **Premessa**

La premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente accordo.

### **Articolo 2**

**Oggetto:** Le parti intendono porre in essere il seguente progetto di ricerca finalizzato, in questa fase, alla stesura di un “Progetto esecutivo per la l’ingegnerizzazione della parte meccanica del prototipo del dispositivo di movimentazione da interfacciare con carrozzine per disabili”, denominato: IR-ACCESS: Prototipo già realizzato all'interno del progetto transfrontaliero “*Itinera Romanica+*”. L’obiettivo è, quindi quello di passare dal dimostratore tecnologico ad un prototipo ingegnerizzato, al fine di poter presentare lo stesso al grande pubblico e a potenziali investitori che vogliano infine trasformarlo in prodotto da presentare sul mercato.

L’attività è suddivisa secondo le seguenti fasi:

- progettare una versione *user-friendly* del sistema di aggancio del dispositivo ad un elevato numero di carrozzine;
- progettare una versione *user-friendly* del dispositivo di messa in contatto del motore con la ruota della carrozzina;
- sviluppare materiale divulgativo (brochure, foto, video) di qualità che permetta la presentazione del prototipo al grande pubblico e ai portatori di interesse;

- partecipare a eventi divulgativi (fiere, conferenze, convegni) ove presentare il prototipo;

- effettuare una campagna di prove sul campo e un sondaggio per ricevere impressioni, giudizi e suggerimenti sul comportamento dinamico del prototipo da parte di un campione selezionato di utilizzatori esperti.

La responsabilità scientifica inerente l'esecuzione del programma è affidata al Prof. Francesco Bucchi, che si assume anche precisi obblighi e funzioni in materia di igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro connessi alla figura del "RAR" (= Responsabile Attività di Ricerca). Tali obblighi sono riportati nell'art. 9 del Regolamento d'Ateneo per la sicurezza e la salute sui luoghi di lavoro.

Il prof. Francesco Bucchi è nominato contestualmente membro del Comitato Tecnico Scientifico in rappresentanza del Comune di Capannori, come previsto all'interno del progetto "Itinera Romanica+" e ben specificato al successivo Articolo 10.

Per il Comune di Capannori, il Dirigente Responsabile del provvedimento è l'Avv. Marco Ciancaglini Dirigente del Settore "Segreteria Generale Direzione Operativa", e il coordinatore ed il referente del progetto è la Posizione Organizzativa Andrea Ricci, Responsabile dell'Ufficio Progettazione Strategica, Innovazione e Transizione al Digitale e coordinatore del progetto "Itinera Romanica+".

Il referente tecnico-scientifico individuato dal Comune di Capannori è il Tecnico di industria meccanica Francesco Pucci, in possesso delle conoscenze specifiche di cui al progetto di ricerca oggetto del presente atto.

### **Articolo 3**

### Durata e cronoprogramma

Il progetto scientifico, oggetto del presente atto, decorre dalla data di stipula del presente atto e termina alla conclusione del progetto “*Itinera Romanica+*”, ovvero il 21,12,2023, ed avrà indicativamente il seguente cronoprogramma, corrispondente a quello previsto dal progetto “*Itinera Romanica+*” - Spese Coerenti.

**a) Entro il 01.10.2023:** inizio collaborazione fra le parti per l'avvio della progettazione relativa alla realizzazione del prototipo IR-ACCESS.

**b) Entro il 30.11.2023:** consegna al Comune, da parte del Dipartimento, del progetto definitivo relativo all'ingegnerizzazione, parte meccanica, del prototipo IR-ACCESS.

**c) Entro il 31.12.2023:** attività di divulgazione e presentazione alla stampa del progetto e ricerca soggetti interessati alla realizzazione e commercializzazione.

**d) 31.12.2023:** termine del progetto in concomitanza della chiusura di “*Itinera Romanica+*” - Spese Coerenti.

Qualora cause di forza maggiore ne impedissero il regolare svolgimento, il termine di scadenza verrà procrastinato di un periodo di tempo uguale a quello dell'interruzione dovuta a tali cause per le quali le parti dovranno darsi tempestiva comunicazione scritta.

### Articolo 4

#### Compiti e funzioni

Il Comune si impegna a:

- collaborare per il tramite del referente individuato al precedente art. 2

ed altro personale dell'Ente o associazioni o esperti riguardo la movimentazione di carrozzine per disabili incaricato di definire le specifiche tecniche del prototipo da progettare;

- individuare i percorsi turistici scelti all'interno del progetto "*Itinera Romanica+*" e definire le condizioni di impiego di IR ACCESS;
- coordinare i Comitati Scientifici e di Pilotaggio relativi al progetto all'interno di "*Itinera Romanica+*";
- svolgere attività di disseminazione dei risultati del progetto e di scambio di informazioni con i partner del progetto "*Itinera Romanica+*", con le istituzioni e con i soggetti pubblici e privati interessati.
- collaborare all'eventuale deposito di brevetto europeo di IR-ACCESS;

Il Dipartimento si impegna a:

- progettare una versione *user-friendly* del sistema di aggancio del dispositivo ad un elevato numero di carrozzine;
- progettare una versione *user-friendly* del dispositivo di messa in contatto del motore con la ruota della carrozzina;
- sviluppare materiale divulgativo (brochure, foto, video) di qualità che permetta la presentazione del prototipo al grande pubblico e ai portatori di interesse;
- partecipare a eventi divulgativi (fiere, conferenze, convegni) ove presentare il prototipo;
- effettuare una campagna di prove sul campo e un sondaggio per ricevere impressioni, giudizi e suggerimenti sul comportamento dinamico del

prototipo da parte di un campione selezionato di utilizzatori esperti.

- supportare il Comune nella scelta dei soggetti terzi che realizzeranno e commercializzeranno IR-ACCESS (nel rispetto della normativa sui contratti pubblici);
- collaborare all'eventuale deposito di brevetto europeo di IR-ACCESS
- svolgere attività di disseminazione dei risultati del progetto di concerto con il Comune di Capannori.

#### **Articolo 5**

##### **Ricorso a collaborazioni esterne**

Il progetto di ricerca sarà svolto da docenti e tecnici del Dipartimento o da personale selezionato all'occorrenza (ad es. attraverso erogazione di Borse di Studio/Ricerca) in rapporto di collaborazione con il Dirigente ed il personale del Settore "Segreteria Generale Direzione Operativa" - Ufficio Progettazione Strategica, Innovazione e Transizione al Digitale.

Il Dipartimento potrà ricorrere a soggetti privati esclusivamente per definire i processi di ingegnerizzazione e commercializzazione di IR-ACCESS al di fuori del progetto "Itinera Romanica+", al fine di permetterne l'utilizzo da parte di tutti in modalità progettuale open source.

#### **Articolo 6**

##### **Tesi di Laurea, Dottorati di Ricerca, Scuole di Specializzazione,**

##### **Assegni di Ricerca**

Le parti convengono che il Dipartimento e il Comune possano, a determinate condizioni convenute d'intesa, essere i luoghi presso i quali persone in formazione a livello di laurea e post-laurea svolgano in tutto o in parte la propria tesi o le proprie attività didattiche integrative o le attività di ricerca nei settori

specifici di cui al precedente Articolo 1.

Il personale di cui al comma precedente, inviato dal Dipartimento e che frequenti il Comune, dovrà attenersi ai criteri vigenti stabiliti per la frequenza presso strutture del Comune, con particolare riferimento alle coperture assicurative ed alla osservanza dei vigenti obblighi di sicurezza.

### **Articolo 7**

#### **Riservatezza**

Le Parti si rendono garanti che il personale da esse destinato all'esecuzione del presente accordo mantenga, nei confronti di qualsiasi persona non autorizzata, il segreto per quanto attiene tutte le informazioni e i documenti dei quali verranno a conoscenza nell'ambito del presente contratto e a non farne usi diversi da quelli per i quali sono stati comunicati.

Tale riservatezza cesserà nel caso in cui tali fatti, informazioni, documenti od oggetti siano o divengano di pubblico dominio e, comunque, cesserà dopo cinque anni dalla scadenza dell'accordo.

Le parti non saranno responsabili di eventuali danni che dovessero derivare dalla trasgressione alle disposizioni verificata nonostante l'uso della normale diligenza in rapporto alle circostanze.

Le parti concordano sin d'ora che eventuali azioni di risarcimento danni derivanti dalla trasgressione alle disposizioni del presente articolo non potranno comunque avere ad oggetto un risarcimento di importo superiore al budget previsto dall'accordo.

Qualsiasi documento, specifica, disegno e campione ed ogni altra informazione che il Comune possa aver fornito al Dipartimento con riferimento all'oggetto del presente accordo è e rimane di proprietà del

Comune.

Qualsiasi documento, specifica, disegno e campione ed ogni altra informazione che il Dipartimento possa aver fornito al Comune con riferimento all'oggetto del presente accordo è e rimane di proprietà del Dipartimento.

Il Dipartimento si impegna a restituire al Comune quei documenti, specifiche, disegni e campioni per i quali sia stata fatta richiesta di restituzione da parte del Comune anche prima della scadenza del presente accordo, salvo che l'utilizzo del predetto materiale sia ritenuto necessario dal Dipartimento al proseguimento della ricerca: in tal caso, esaudendo la richiesta di restituzione, il contratto si risolve di diritto ed al Dipartimento saranno rimborsate tutte le spese sostenute ed impegnate fino al momento dell'effettivo ritiro del materiale suddetto.

## **Articolo 8**

### **Titolarietà dei Risultati e Utilizzo**

8.1 Le parti concordano che, nel caso di risultati della ricerca brevettabili ed invenzioni originate dal personale del Dipartimento suscettibili di protezione saranno trattati in linea con gli articoli 17 (Diritti di Proprietà) e 18 (Proprietà intellettuale) della convenzione stipulata dal Comune di Capannori con l'Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Interreg V-A "Italia-Francia Marittimo" per il finanziamento del progetto "Itinera Romanica+", e, in particolare:

- a) La titolarità di ogni diritto di proprietà intellettuale ed i relativi diritti patrimoniali spetteranno ad entrambi i soggetti attuatori in modo congiunto.

b) La domanda di brevetto (sia nazionale che internazionale) o modello di utilità, relativa all'invenzione sarà depositata congiuntamente dalle parti che si impegnano ad indicare i nominativi degli inventori che hanno contribuito inventivamente al conseguimento dell'invenzione,

c) Le parti potranno sfruttare economicamente i Risultati, cederli a terzi e concedere a terzi licenze non esclusive (o altri diritti di sfruttamento dei Diritti di Proprietà Industriale in relazione ai Risultati), non prima di 5 anni dal pagamento finale relativo al progetto "Itinera Romanica+" da parte dell'Autorità di Gestione al Comune di Capannori, come da Art. 71, paragrafo 1, lettera c) del Reg.(UE) n. 1303/2013.

d) Il Comune potrà utilizzare i prodotti che incorporano i risultati in via non esclusiva ed unicamente per scopi non commerciali e per le proprie esigenze istituzionali.

8.2 Qualora da attività di ricerca in continuità con l'oggetto del Contratto condotte, anche autonomamente, dalle parti entro i due anni successivi alla scadenza del Contratto scaturiscano invenzioni suscettibili di tutela brevettuale, le stesse saranno oggetto di nuova contrattualizzazione. Laddove si verifici tale eventualità le parti si impegnano sin d'ora a darne pronta comunicazione l'una all'altra.

## **Articolo 9**

### **Pubblicazioni dei risultati**

Tutte le pubblicazioni, comprese le tesi di laurea e di dottorato, potranno essere posticipate per garantire la necessaria riservatezza richiesta dalla tutela di un eventuale brevetto/modello di utilità. Il Dipartimento potrà altresì

utilizzare i risultati a scopi istituzionali di didattica e di ricerca, sempre comunque successivamente al deposito dell'eventuale brevetto/modello di utilità.

Qualora il Dipartimento intenda procedere ad una qualsivoglia pubblicazione concernente i risultati dovrà formulare preventiva richiesta scritta al Comune allegando bozza della proposta pubblicazione o della dichiarazione, al fine di ottenere il preventivo consenso scritto del Comune.

Il Comune si impegna a valutare la richiesta di pubblicazione e a rispondere per iscritto al Dipartimento entro 30 (trenta) giorni lavorativi dal ricevimento della comunicazione di quest'ultima, riservandosi in ogni caso il diritto di negare il proprio consenso alla pubblicazione qualora valuti, a suo insindacabile giudizio, che sussistano interessi economici e/o brevettuali meritevoli di essere salvaguardati.

Resta inteso che eventuali comunicazioni pubbliche relative all'esistenza del presente Accordo e/o all'avvio delle attività di cui al Piano di Ricerca saranno preventivamente concordate tra le Parti per iscritto.

Resta altresì inteso che il Comune farà menzione, nelle proprie pubblicazioni relative ai risultati (inclusi, a titolo esemplificativo, pieghevoli, documenti tecnici, ecc.), e in tutte quelle del Progetto "*Itinera Romanica+*", di cui il Comune è partner capofila, dell'apporto reso dal Dipartimento nella realizzazione dei risultati medesimi.

Non è necessaria preventiva autorizzazione per la pubblicazione di ricerche il cui contenuto sia già completamente caduto in pubblico dominio, comprese le domande di brevetto/modello di utilità già rese accessibili al pubblico.

Su qualsivoglia risultato è fatto salvo il diritto morale di autori e Inventori.

Alcuni elaborati progettuali concordati fra le parti potranno essere resi disponibili pubblicamente in open source.

Quanto previsto sopra vale anche per gli eventuali risultati ed elaborati progettuali non attinenti all'oggetto principale dell'attività di collaborazione, o inizialmente non previsti, purché siano stati raggiunti in conseguenza o in relazione alle ricerche promosse nell'ambito del presente accordo fino a 2 anni oltre la fine della presente convenzione.

## **Articolo 10**

### **Comitato Tecnico Scientifico**

Nell'ambito del progetto "*Itinera Romanica+*" è istituito il Comitato Tecnico Scientifico (CTS), disciplinato da apposito regolamento approvato dal Comune e dai partner di progetto, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale.

Il Comitato Tecnico Scientifico ha la funzione di supportare e indirizzare il Comitato di Pilotaggio e i partner di progetto nella realizzazione delle componenti e attività di progetto.

Il Comitato Tecnico Scientifico è composto da un referente tecnico esperto, nominato da ciascun partner. Per quanto attiene le attività oggetto del presente progetto di ricerca il Dipartimento individua l'Ing. Francesco Bucchi quale membro tecnico esperto in rappresentanza del Comune di Capannori, relativamente all'area tematica "sviluppo soluzioni innovative".

In qualità di membro del Comitato Tecnico Scientifico, l'Ing. Bucchi ha i seguenti compiti:

- partecipare alle riunioni del Comitato Tecnico Scientifico, che si terranno 2 volte l'anno a turno presso le sedi dei diversi partner (in

territorio italiano ed estero). In caso di impossibilità a partecipare personalmente, potrà essere delegato un sostituto. Solo in casi eccezionali e debitamente motivati, sarà possibile partecipare alle riunioni attraverso l'uso di idonee tecnologie (collegamenti web, ecc.);

- relazionare i partner sull'avanzamento della realizzazione progettuale del prototipo IR-ACCESS;
- mettere a disposizione di tutti i partner di progetto eventuali documenti redatti in qualità di membro del Comitato Tecnico Scientifico.

## **Articolo 11**

### **Responsabilità**

Salvo i casi di dolo o colpa grave, il Comune di Capannori è sollevato da ogni responsabilità per qualsiasi evento dannoso che possa accadere al personale del Dipartimento durante la permanenza presso i locali del Comune di Capannori. Il Dipartimento esonera comunque e tiene indenne il Comune di Capannori da qualsiasi impegno o responsabilità che a qualunque titolo possa derivare dal DIC I nei confronti di terzi dall'esecuzione delle attività inerenti il presente atto, da parte del personale dipendente del Dipartimento.

Salvo i casi di dolo o colpa grave, il Dipartimento da parte sua è sollevato da ogni responsabilità per qualsiasi evento dannoso che possa accadere al personale del Comune di Capannori durante la permanenza nei locali del Dipartimento. Il Comune di Capannori esonera comunque e tiene indenne il Dipartimento da qualsiasi impegno e responsabilità che, a qualunque titolo, possa derivare al Comune di Capannori nei confronti di terzi dall'esecuzione delle attività inerenti il presente atto, da parte del personale dipendente del

Comune di Capannori.

## Articolo 12

### Condizioni economiche

Per lo svolgimento della ricerca in oggetto, il Comune rimborserà al Dipartimento (quale subcontraente) un importo pari a €. 30.000,00 (trentamila e zero centesimi). Dal momento che gli accordi stipulati ai sensi dell'art.15 della L. 241/90 non hanno carattere commerciale e prevedono il trasferimento di risorse per il semplice rimborso delle spese sostenute per lo svolgimento del servizio, gli stessi sono esclusi dall'imposta sul valore aggiunto (IVA), ai sensi dell'art. 1 e 4, del DPR 633/72. Si specifica che i movimenti contabili tra le parti sono esclusivamente configurabili come ristoro delle spese sostenute (comprendenti anche le spese di missione), come previsto all'interno del "Manuale per la presentazione delle candidature e la gestione dei progetti – sezione D" del progetto "Itinera Romanica+" e senza interferire con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici.

Non sono ammissibili spese forfettarie ed è indispensabile supportare gli importi di spesa rendicontati con la documentazione analitica delle spese.

La liquidazione della somma a favore del Dipartimento avverrà:

- per il 30% (trenta per cento) alla sottoscrizione del presente accordo nel rispetto dei vincoli di bilancio e di finanza pubblica;
- per il 70% (settanta per cento) alla consegna al Comune da parte del Dipartimento del progetto definitivo relativo all'ingegnerizzazione, parte meccanica, di IR-ACCESS come indicato al precedente articolo 3 – comma b).

Le somme dovute verranno corrisposte mediante versamento presso l'Istituto cassiere Banca di Pisa e Fornacette Credito Cooperativo IBAN IT 34Y0856270910000011156569.

I versamenti di cui sopra saranno effettuati a seguito di emissione di documento contabile da parte del Dipartimento, supportato da documentazione analitica ai fini della rendicontazione del progetto *Itinera Romanica+* - Spese Coerenti.

Il Comune di Capannori si impegna, alla ricezione del documento, a valutarne la congruità e la completezza entro 15 giorni dal ricevimento e, in caso affermativo, ad effettuare il pagamento entro i successivi 45 giorni.

A pagamento avvenuto, il Dipartimento emetterà regolare ricevuta.

La pianificazione di spesa preliminare, documentata, è così suddivisa:

€. 8.000,00 (ottomila e zero centesimi): Spese di personale UNIPI, eventualmente reclutato nell'ambito del progetto;

-€. 12.000,00 (dodicimila e zero centesimi): Spese per consulenza specialistica di ambito meccanico

- €. 2.000,00 (duemila e zero centesimi): Spese per partecipazione a eventi;

- €. 2.000,00 (duemila e zero centesimi): Spese di divulgazione;

- €. 2.000,00 (duemila e zero centesimi): Spese per realizzazione prototipo (meccanica)

- €. 4.000,00 (quattromila e zero centesimi): Spese amministrative e materiale di cancelleria.

Per un totale complessivo stimato di €. 30.000,00 (trentamila e zero centesimi)

### **Articolo 13**

### **Tracciabilità**

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, il Dipartimento assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, a pena della nullità del presente contratto e dell'eventuale applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della medesima Legge.

Ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136, il Dipartimento dichiara che il numero di conto corrente bancario indicato all'articolo 12 è il numero di conto dedicato su cui dovranno essere effettuati i pagamenti relativi al presente contratto, e dichiara che le generalità e il codice fiscale delle persone delegate a operare su di esso sono le seguenti:

- Maria Vittoria Salvetti, nata a Lerici (SP) il 04/11/1964, Codice fiscale SLVMVT64S44E542O;
- Immacolata Viva, nata a Ruffano (LE) il 09/12/1961, Codice fiscale VVI MCL 61T49 H632H.

### **Articolo 14**

#### **Recesso**

Qualora, a giudizio comune delle Parti o di una di esse, l'oggetto del presente accordo fosse ritenuto superato, o si ritenessero più opportune altre forme di collaborazione, l'accordo stesso potrà essere concluso anticipatamente. In tal caso il Comune corrisponderà al Dipartimento il pagamento delle prestazioni effettivamente eseguite.

### **Articolo 15**

#### **Foro competente**

Per qualsiasi controversia sarà competente il Foro di Pisa.

### **Articolo 16**

## **Tutela della privacy**

Le parti dichiarano che, in esecuzione agli obblighi imposti dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente al presente contratto di ricerca, potranno trattare i dati personali sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di Legge.

Il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

In qualsiasi momento potranno essere esercitati di diritti di cui agli articoli 15 e seguenti del Regolamento UE n. 679/2016.

Titolari per quanto concerne il presente articolo sono le parti come sopra individuate, denominate e domiciliate.

Il Dipartimento può liberamente utilizzare il titolo della ricerca del presente contratto, in forma generalizzata, allo scopo di aggiornare il database delle ricerche svolte dall'Università di Pisa, che non potrà essere pubblicato senza riferimento al Comune, nel sito Web del Dipartimento e/o del responsabile scientifico. Il Dipartimento può altresì inserire il nome del Comune senza riferimenti alla ricerca effettuata, in un elenco dei committenti dell'Ateneo, che potrà essere pubblicato sul sito Web dell'Ateneo.

## **Articolo 17**

### **Disposizioni fiscali**

Il presente atto sarà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, II comma del D.P.R. 26/04/1986 n. 131 e successive modifiche, a cura e spese della parte

richiedente.

Il presente accordo di collaborazione è soggetto a registrazione in caso d'uso, a  
tassa fissa ai sensi dell'articolo 4 della parte II tariffa allegata al Decreto del  
Presidente della Repubblica n. 131/86 a cura e spese della parte richiedente.

Tutte le spese relative alla stipula del presente accordo, nessuna esclusa, sono a  
carico dell'Ente erogatore.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi del Decreto Legislativo  
07 marzo 2005 n. 82.

Il Dirigente del Settore: "Segreteria Generale Direzione Operativa" del  
Comune di Capannori

Avv. Marco Ciancaglini

*(firmato digitalmente)*

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale (DICI)

Prof.ssa Ing. Maria Vittoria Salvetti

*(firmato digitalmente)*