



COMUNE DI CAPANNORI  
PROVINCIA DI LUCCA

Delibera n. **189**

Del **22 dicembre 2020**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

---

---

OGGETTO: Piano strategico ricognitivo delle azioni/interventi di Mobilità Sostenibile nel Comune di Capannori. Adozione

---

---

L'anno **duemilaventi** e questo giorno **ventidue** del mese di **Dicembre** alle ore 15:55, in modalità telematica secondo quanto previsto con delibera di Giunta comunale n.51 del 10.03.2020, si è riunita la Giunta comunale regolarmente convocata per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza LUCA MENESINI nella sua qualità di SINDACO.

Assessori Presenti (P) N. 7 e Assenti (A) N. 1

N	Nominativo	Funzione	P/A
1	MENESINI LUCA	SINDACO	P
2	FRANCESCONI MATTEO	VICE SINDACO	P
3	CARMASSI ILARIA	ASSESSORE	P
4	CECCHETTI FRANCESCO	ASSESSORE	P
5	DEL CARLO DAVIDE	ASSESSORE	P
6	DEL CHIARO GIORDANO	ASSESSORE	P
7	FREDIANI SERENA	ASSESSORE	A
8	MICHELI LUCIA	ASSESSORE	P

Assiste il sottoscritto ROBERTO GERARDI in qualità di SEGRETARIO GENERALE del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



COMUNE DI CAPANNORI  
PROVINCIA DI LUCCA

---

---

OGGETTO: Piano strategico ricognitivo delle azioni/interventi di Mobilità Sostenibile nel Comune di Capannori. Adozione

---

---

LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO CHE:**

- la Regione Toscana con decreto n.3197 del 10 Luglio 2015, in attuazione della Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n.57/2015, ha approvato un "Avviso di manifestazione di interesse per la presentazione di Progetti di innovazione urbana (PIU) finanziabili con il "POR FESR 2014 - 2020, asse VI - URBANO";
- la Giunta Comunale, con Delibera n.314 del 03/12/2015, in risposta al suddetto Avviso, ha approvato l'atto di indirizzo e il Masterplan del Progetto di Innovazione Urbana *"CAPANNORI CITTA': UNA COMUNITA', 40 PAESI. Strategie di sviluppo delle connessioni urbane e della rivitalizzazione sociale dello spazio pubblico"*;
- con Decreto Dirigenziale n. 4718 del 21 giugno 2016 è stata approvata, sulla base delle risultanze della valutazione di merito dei progetti presentati svolta dal Comitato tecnico di Valutazione, la graduatoria dei PIU ammissibili alla fase di co-progettazione;
- la Giunta Regionale della Regione Toscana, con Deliberazione n. 655 del 5 luglio 2016 ha ammesso alla fase di co-progettazione i primi otto PIU in graduatoria con i relativi budget assegnati;
- la Giunta Regionale della Regione Toscana, con Deliberazione n. 784 del 24 luglio 2017, ha preso atto della modifica al POR che consente di co-finanziare un numero massimo di nove PIU anziché otto e, con successiva Deliberazione n. 824 del 31 luglio 2017, ha disposto di procedere allo scorrimento della graduatoria di cui al DD n. 4718 del 21.06.2016, ammettendo alla fase di co-progettazione il nono PIU in graduatoria denominato "M+M Progetto di Innovazione Urbana Montemurlo PIU Montale" presentato dai Comuni di Montemurlo (capofila) e Montale;
- sono stati sottoscritti, tra Regione Toscana ed i Comuni di Prato, Lucca, Rosignano Marittimo, Pisa, Pistoia, Cecina, Empoli, Poggibonsi insieme a Colle Val d'Elsa, Montemurlo insieme a Montale, gli Accordi di programma con i quali si dà attuazione ai rispetti Progetti di Innovazione Urbana (PIU), di cui ai DPGR n. 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63 del 15 maggio 2017 e DPGR n. 105 del 13 giugno 2018;

- la Giunta Regionale della Regione Toscana, con Deliberazione n. 453 del 1 aprile 2019 ha preso atto che, con la decadenza del PIU del Comune di Pistoia (DPGR n.60/2017) dai finanziamenti del POR FESR di cui alla DGR n.418/2017, risultavano disponibili nell'ambito della dotazione principale dell'Asse Urbano complessivi euro 6.279.480,62 ed ha stabilito di procedere alla riassegnazione delle stesse, destinando l'importo di euro 1.831,993,91 al PIU "M+M Progetto di Innovazione Urbana Montemurlo PIU Montale", ed utilizzando il rimanente importo di euro 4.447.486,71 per lo scorrimento della graduatoria PIU approvata con DD. n.4718/2016, nel rispetto del numero massimo di nove PIU finanziabili previsto dal POR, ammettendo alla fase di co-progettazione il PIU "CAPA.CITY - Capannori città: una comunità, 40 paesi" presentato dal Comune di Capannori.

- con Deliberazione di Giunta Regione Toscana n. 453 del 01 aprile 2019 si ammette alla fase di co-progettazione il progetto PIU denominato: "CAPANNORI CITTA': UNA COMUNITA', 40 PAESI. Strategie di sviluppo delle connessioni urbane e della rivitalizzazione sociale dello spazio pubblico", Acronimo: "CAPA.CITY", presentato dal Comune di Capannori, con un cofinanziamento regionale pari a € 4.447.486,71;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 09.07.2019 ad oggetto: "POR FESR 2014-2020: Asse 6 Urbano. Progetto P.I.U. denominato "Capannori città: una comunità, 40 paesi. Strategie di sviluppo delle connessioni urbane e della rivitalizzazione sociale dello spazio pubblico-CAPA CITY. Individuazione dell'Autorità Urbana (con strutturazione degli uffici dipendenti ad essa preposti, funzionalmente e strutturalmente separata dai soggetti proponenti-beneficiari, dai RUP e dai loro collaboratori). Deliberazione di GRT 453 del 01.04.2019 e DPGR 96 del 21.06.2019" si:

- nomina l'Autorità Urbana, nel rispetto di quanto previsto dai Regolamenti (UE) n.1301/2013 e n.1303/2013;
- affida la realizzazione del progetto PIU: "CAPA.CITY" al Dirigente del Settore "Servizi alla Città" che svolgerà, ai sensi dell'art. 10 dell'Avviso di manifestazione di interesse dei PIU, il compito di Proponente-Beneficiario;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1071 del 26.07.2019 l'Autorità Urbana invita il beneficiario a presentare sul sistema informativo unico (SIUF) del POR FESR 2014-2020 le operazioni che compongono il PIU con scadenza 30.09.2019;

**PRESO ATTO** che l'Autorità Urbana di Capannori in data 26 luglio 2019 ha avviato con propria Determina n. 1071, la procedura di selezione delle operazioni e che in data 17 ottobre 2019 ha presentato su SIUF la proposta di selezione delle operazioni del PIU a livello di studio di fattibilità tecnica economica (art. 23 D.Lgs. 50/2016), nel rispetto dell'art. 7 del Disciplinare PIU e nello specifico:

- "La Piazza - Villa Civitas";
- "Spazio Altis Stadio" (lotto 1 e 2)
- "Spazio Altis Piscina" (Lotto 2, 3 e 4);
- "UnderCover";
- "Presidio Sicurezza";
- "Hortuli";
- "Illuminazione";
- "Mobilità";

**PRESA DEBITA VISIONE** della Deliberazione di Giunta Comunale nr. 265 del 10.10.2019 ad oggetto: "*POR FESR 2014-2020: Asse 6 Urbano. Progetto P.I.U. denominato "Capannori città: una comunità, 40 paesi. Strategie di sviluppo delle connessioni urbane e della rivitalizzazione sociale dello spazio pubblico-CAPA-CITY-. Nomina del soggetto coordinatore del PIU-'Autorità Urbana in sostituzione del soggetto coordinatore dimissionario. Deliberazione di GRT 453 del 01.04.2019 e DPGR 96 del 21.06.2019"*";

**PRESO ATTO:**

- **DELLA** Determinazione Dirigenziale n° 1599 del 13/11/2019, ad oggetto "Progetto P.I.U. (Progetti di Innovazione Urbana) denominato: "CAPANNORI CITTA': UNA COMUNITA', 40 PAESI. Strategie di sviluppo delle connessioni urbane e della rivitalizzazione sociale dello spazio pubblico" Acronimo: CAPA.CITY - Conclusione del Procedimento di selezione delle operazioni presentate", che determina la conclusione del procedimento di selezione delle operazioni selezionate da parte dell'Autorità Urbana;
- **CHE** l'Organismo Intermedio Sviluppo Toscana S.p.A, con nota Suo protocollo n°742 del 05 novembre 2019, ha comunicato all'Autorità Urbana il parere positivo, rilasciato in forma congiunta, da parte del Responsabile del coordinamento dell'Asse 6 Urbano, e dell'Autorità di Gestione del POR FESR 2014-2020 a seguito del positivo esame di ciascun Responsabile di Azione/sub-azione (RdA) delle operazioni selezionate;

**RICHIAMATA** la Delibera di Giunta Regionale n. 1105 del 8 novembre 2016 - "POR FESR 2014-2020 Asse 6. Azione 4.6.1 Mobilità sostenibile. Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile" - e le prescrizioni da questa previste;

**PRESO ATTO INOLTRE:**

- che ai sensi della citata DGRT n. 1105/2016, nel caso che ai fini della sottoscrizione dell'accordo di programma non sia stato ancora adottato il piano urbano della mobilità sostenibile o altro strumento di pianificazione equivalente coerente con le presenti linee di indirizzo, l'accordo prevederà che il finanziamento dell'intervento è comunque condizionato all'adozione del piano entro l'inizio dei lavori e comunque prima dell'erogazione anche parziale del finanziamento".

- che tra le operazioni selezionate, vi è un'operazione, denominata "Illuminazione e Mobilità - Nuova apertura, riqualificazione dei percorsi ciclo pedonali e riqualificazione della rete di Pubblica Illuminazione in area PIU" che è riconducibile all'Azione 4.6.1 Mobilità Sostenibile - Asse Urbano- del POS FESR 2014-2020;

- che la Giunta Regionale, con delibera n.492 del 7 aprile 2015, con la quale ha approvato gli elementi essenziali per la selezione dei PIU, ha stabilito che le operazioni proposte dell'ambito dell'azione 4.6.1 Mobilità sostenibile dell'Asse 6 "dovranno essere previste in fase di adozione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile o equivalente strumento di pianificazione/programmazione da adottarsi entro la fine della fase di co-progettazione fra Regione Toscana e Autorità Urbana (ovvero prima della sottoscrizione dell'Accordo di Programma)";

- che la Giunta Regionale, con delibera n.1105 del 8 novembre 2016, ha approvato le indicazioni per l'elaborazione e l'approvazione, da parte dei comuni, di uno strumento, denominato "Piano strategico/ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile", avente funzione strategica e di ricognizione degli interventi di mobilità urbana sostenibile degli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane e metropolitane, nonché la volontà di promuovere tale Piano come strumento propedeutico all'elaborazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;

- che con la stessa deliberazione, ha stabilito che nella fase di domanda di finanziamento del PIU "l'ente beneficiario dovrà dare atto dello stato di definizione del piano urbano della mobilità sostenibile o di altro strumento di pianificazione equivalente, in cui siano previste le azioni proposte nel PIU" e che, comunque "il finanziamento dell'intervento è condizionato all'adozione del piano entro l'inizio dei lavori e comunque prima dell'erogazione anche parziale del finanziamento."

- che l'Amministrazione Comunale di Lucca con delibera di G.C. n.97 del 06/04/2017 ha formalmente dato avvio al procedimento per la formazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile);

- che con l'adesione al Protocollo di Intesa sulla mobilità sostenibile proposto dall'Amministrazione Provinciale di Lucca in data 16/10/2017, il Comune di Capannori si è impegnato "[...] a collaborare alla definizione ed elaborazione dei contenuti del PUMS della Provincia di Lucca [...]" relativamente all'area della Piana di Lucca;

- che nelle more di redazione del PUMS, per tutto quanto premesso, si rende necessario procedere all'approvazione del Piano Strategico - Ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile, ai sensi della Delibera di G.R.T. n.1105/2016;

#### **DATO ATTO CHE:**

- il documento "Piano Strategico Ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile nel Comune di Capannori" redatto dalla Società LUCENSE ScaRL, è stato acquisito con protocollo n.70965, del 10.12.2020;

- il piano in questione, trasmesso dalla Società LUCENSE ScaRL, accompagnato da un file di presentazione (anch'esso allegato al presente atto), si pone come documento di sintesi e monitoraggio delle attività pianificatorie della mobilità, svolte e in corso, ai fini del loro migliore orientamento alla predisposizione di un PUMS comunale e/o di area vasta ed è articolato, in coerenza con la struttura delineata dall'allegato "A" alla suddetta delibera, in: *premessa, strategie ed azioni*;

- lo stesso, costituendo, di fatto, una semplice collazione degli strumenti pianificatori che trattano il tema della mobilità e dei progetti in atto, non si configura come atto di governo ai sensi della L.R. 65/2014;

- in merito all'individuazione e quantificazione degli indicatori, alla individuazione delle fasi e cronoprogrammi, nonché alla definizione dei vari livelli progettuali relativi all'attuazione delle Azioni del Piano di cui in narrativa, si rimanda alla loro

identificazione negli idonei strumenti (in particolare Revisione del DUP, PAC); tali elementi dovranno essere definiti nel Piano da approvarsi;

**Dato atto** che sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli art. 49, c. 1 e 147 bis, c. 1 del D.Lgs 267/2000 parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e il parere di regolarità contabile poiché l'atto comporta riflessi diretti/indiretti sulla situazione economico-patrimoniale dell'amministrazione;

Con voti unanimi resi a scrutinio palese;

### **DELIBERA**

1. di dare atto di quanto in premessa riportato;
2. di adottare il piano "Piano strategico ricognitivo delle azioni/interventi di Mobilità Sostenibile nel Comune di Capannori", costituito da un unico elaborato (Allegato "A"), accompagnato da un file di presentazione (anch'esso allegato al presente atto, quale All. "B"), acquisiti al protocollo con n. 70965 del 10.12.2020, allegati alla presente deliberazione, a formarne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che i dati e le informazioni contenuti nel suddetto documento sono stati elaborati, a livello tecnico, sulla base di documenti nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale;
4. Di dare atto che, in merito all'individuazione e quantificazione degli indicatori, alla individuazione delle fasi e cronoprogrammi, nonché alla definizione dei vari livelli progettuali relativi all'attuazione delle Azioni del Piano di cui in narrativa, si rimanda alla loro identificazione negli idonei strumenti (in particolare Revisione del DUP, PAC); tali elementi dovranno essere definiti nel Piano da approvarsi;
5. di dare atto che per ciascuno degli interventi inseriti nel Piano strategico-ricognitivo saranno anche definite le modalità di finanziamento all'atto di approvazione di ciascun progetto, previo, ove occorra, inserimento negli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente;
6. di dare mandato al Dirigente del Settore Gestione del Territorio di procedere a tutti gli adempimenti necessari e successivi di competenza al fine di procedere con l'approvazione del "Piano strategico ricognitivo delle azioni/interventi di Mobilità Sostenibile nel Comune di Capannori" di cui in narrativa;
7. di dare atto che il Responsabile del procedimento, ai sensi della normativa vigente, è l'Ing. Michelangelo Bruno.

Con successiva votazione, favorevole e unanime;

DELIBERA, altresì

Di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del DLgs.267/00 al fine di poter procedere quanto prima all'attivazione delle procedure di cui trattasi.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
ROBERTO GERARDI

IL SINDACO  
LUCA MENESINI