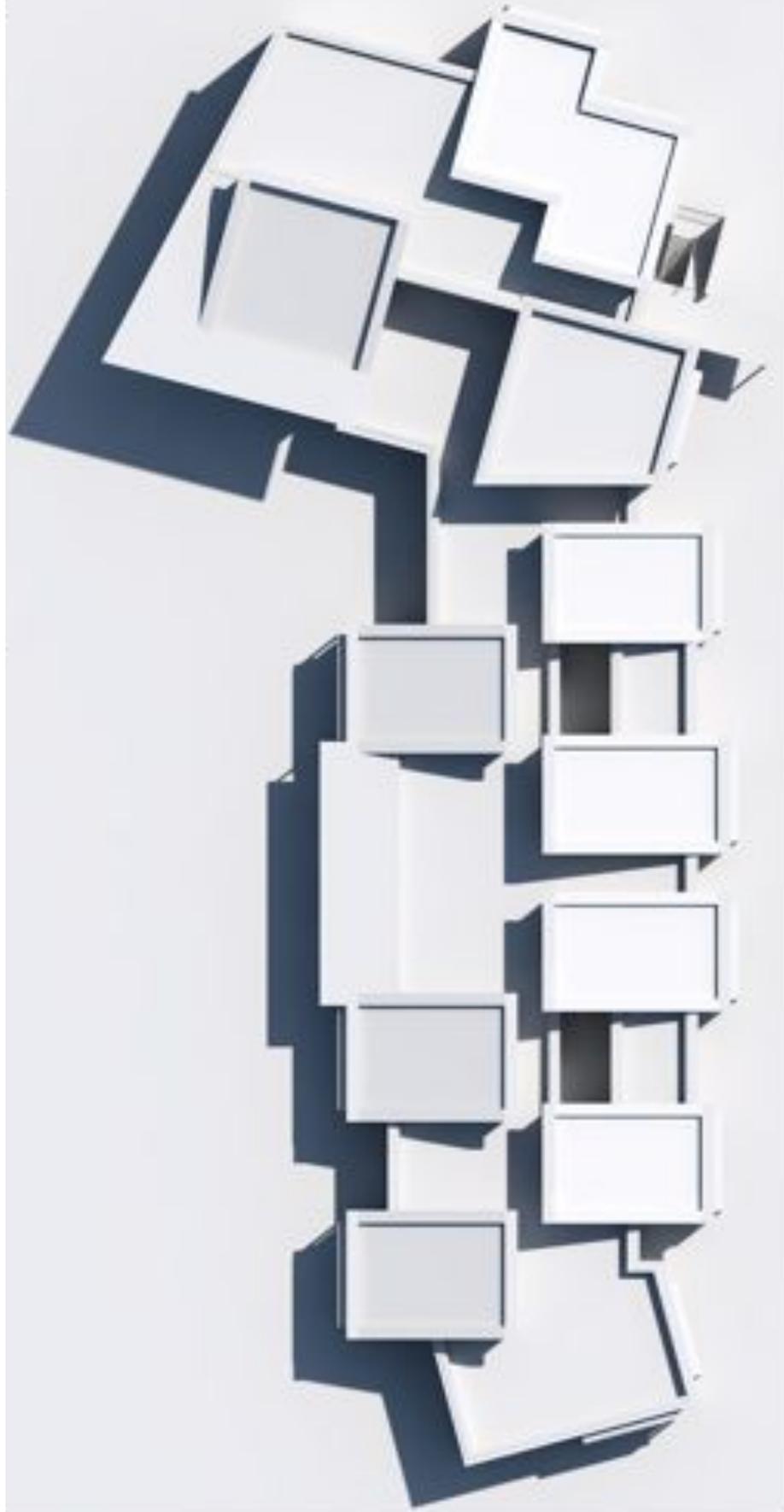




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Progetto Definitivo



REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PLESSO SCOLASTICO PER LA SCUOLA DELL'INFANZIA E PRIMARIA DI CAMIGLIANO - LOTTO A1

CIG: 84154232C0

scala:

Rev.

data:
ottobre 2022

Committente:
Comune di CAPANNORI
R.U.P.: ing. Vinicio Marchetti

Ubicazione:
Via Pianacce Camigliano, Capannori, (LU),

Progetto:
Arch. Barbara Bendinelli - Lucca
Arch. Luca Cesaretti - Lucca
Per. Ind. Andrea Carli - Lucca

Contenuto: **PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA**

D_G

Sommario

Sommario	1
1. Premessa	2
2. Identificazione dell'opera e dei soggetti	2
3. Descrizione del progetto	3
4. Caratteristiche dell'area	4
5. Fasi di lavoro previste	4
6 - Organizzazione dei lavori	5
7 - Organizzazione del cantiere.....	6
8 - Descrizione del cantiere ed analisi dei rischi	6
9 - Rischi particolari individuati nell'intervento	7
10 - Costi della sicurezza.....	9

1. Premessa

La presente relazione è redatta in conformità a quanto prescritto dal Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" che, fino all'entrata in vigore dello specifico decreto inerente ai contenuti della progettazione nei tre livelli previsti dal nuovo Codice degli Appalti, il D. Lgs. 50/2016, all'art. 17 comma 1 lettera f) inserisce, tra gli elaborati facenti parte del Progetto preliminare, l'attuale Progetto Definitivo, le "Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza". Ai sensi della medesima norma, in fase di progettazione esecutiva il Coordinatore per la progettazione dovrà redigere il Piano di sicurezza e di coordinamento ed il Fascicolo dell'opera, così come previsti dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

In questa fase pertanto si forniscono le prime indicazioni ed alcune precisazioni relative all'intervento in oggetto, che potranno essere utilizzate dal Coordinatore per la progettazione durante la stesura del Piano.

2. Identificazione dell'opera e dei soggetti

OGGETTO DEI LAVORI:

REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COMPLESSO SCOLASTICO PER SCUOLA DELL'INFANZIA E PRIMARIA A CAMIGLIANO

NATURA DELL'OPERA:

Opere edili, stradali e impianti

UBICAZIONE:

Via Pianacce e via Stradone - Camigliano Capannori Lucca

IMPORTO PRESUNTO LAVORI:

Euro 3.900.000

MASSIMO DI LAVORATORI:

il numero massimo di lavoratori previsti contemporaneamente presenti in cantiere è di 40 unità, con una media di 15 persone per i lavori di finitura

NUMERO DI IMPRESE:

il numero complessivo di imprese presunto è pari a 16, oltre ai possibili lavoratori autonomi

COMMITTENTE

Comune di Capannori

RESPONSABILE DEI LAVORI

Da designare

PROGETTISTI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Arch. Luca Cesaretti – Arch. Barbara Bendinelli – Per. Ind. Andrea Carli

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

Da nominare

ASSL DI COMPETENZA

ASL Toscana Nord

DIREZ. PROVINCIALE DEL LAVORO

Ispettorato Provinciale del Lavoro

2.1 Dati da inserire

Nella redazione del Piano di Sicurezza e di coordinamento, i dati sopra riportati dovranno essere verificati ed eventualmente modificati, con l'inserimento di tutte le informazioni utili relative all'intervento, quali

date di inizio e fine dei lavori, durata presunta degli stessi, uomini giorno calcolati, nonché di quelle necessarie ad individuare con precisione le figure professionali e gli operatori, con i relativi indirizzi e numeri telefonici, cui sia possibile fare riferimento in caso di necessità.

Per quanto riguarda le imprese coinvolte nel lavoro, appaltatrici e/o subappaltatrici, mentre il coordinatore per la progettazione può soltanto dare indicazioni di massima in merito al numero delle ditte previste in cantiere ed alla distribuzione dei compiti, il coordinatore per l'esecuzione dovrà inserire tutti i dati necessari, ed in particolare per ogni ditta dovranno essere indicati: attività, identificativo, verifica dell'idoneità, mansioni, ragione sociale, eventuale acronimo.

Infine una descrizione sommaria dell'intervento dovrà fornire indicazioni sulla tipologia costruttiva, tradizionale, prefabbricata o parzialmente prefabbricata, sui materiali che saranno impiegati, le modalità esecutive di maggiore rilievo, ecc.

2.2 Imprese presenti in cantiere

Nell'attuale fase progettuale, si ipotizza la potenziale presenza in cantiere di n. 16 imprese, individuate per l'esecuzione delle seguenti attività lavorative:

1. demolizioni, scavi, movimenti di materie
2. strutture in c.a.
3. murature in laterizio
4. cartongessi
5. caldane
6. intonaci
7. impermeabilizzazioni
8. pavimenti e rivestimenti
9. serramenti
10. opere di lattoneria
11. tinteggiature
12. impianti elettrici
13. impianti meccanici
14. opere di sistemazione esterna
15. opere in verde
16. realizzazione di opere stradali

3. Descrizione del progetto

Il Progetto Definitivo prevede le opere alla costruzione di un nuovo fabbricato a nord della scuola

Il progetto preliminare prevede la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- Opere edili per la realizzazione dei fabbricati in progetto
- Opere edili stradali per la realizzazione della nuova viabilità di progetto
- Opere di sistemazione esterna
- Realizzazione Impianti elettrici
- Realizzazione Impianti meccanici
- Realizzazione Impianto idrico sanitario
- Realizzazione Impianto antincendio

4. Caratteristiche dell'area

L'area di progetto, posta a nord dell'attuale Istituto Comprensivo di Camigliano, è interamente ineditata: trattasi di una zona agricola parzialmente incolta che presenta un sopra suolo di varia natura con presenza di zone con Pioppo, di cui una parte organizzata a Pioppeto o Pioppi in filare, olmo campestre, tiglio, salici e vaste aree coperte da rovi; le aree libere sono coltivate a mais, alcune zone sono a prato o canneto. Ciò è desumibile anche dall'analisi delle vedute orto fotografiche allegate al Progetto Definitivo.

Il nuovo complesso scolastico, che sarà realizzato a nord dell'attuale Istituto Comprensivo di Camigliano, cui si accede adesso esclusivamente dalla via delle Pianacce, sarà dotato di un nuovo accesso stradale dallo Stradone di Camigliano, da nord-est che si ricongiungerà a sud con l'attuale accesso. Il nuovo plesso scolastico sarà quindi dotato di due accessi. Il nuovo edificio sarà dotato di una vasta area di parcheggio, mentre per l'accesso da via delle Pianacce sarà conservata l'attuale dotazione di parcheggio a servizio della scuola.

In fase di progettazione definitiva ed esecutiva, dovranno pertanto essere approfondite sia le tematiche inerenti alla coesistenza di scuola e cantiere, al fine di evitare qualsiasi forma di interferenza tra le stesse e di pericolo agli utenti delle strutture esistenti, sia i rischi derivanti dalla collocazione in zona urbana residenziale.

5. Fasi di lavoro previste

In sede di progettazione esecutiva, anche in base alle scelte d'intervento operate, si dovranno individuare le principali fasi di lavoro con le relative attività, i mezzi utilizzati, gli impianti, le attrezzature ed i materiali previsti in cantiere.

Potranno inoltre essere indicate in modo ipotetico le pianificazioni di dettaglio per definire punti specifici, che saranno individuati con maggiore precisione dall'impresa dopo l'appalto dell'opera, quali, ad esempio:

- planimetria del cantiere;
- reti tecnologiche provvisorie e/o definitive;
- armamenti degli scavi;
- fondazioni di attrezzature fisse;
- piano di mitigazione dell'esposizione a rumore ai sensi del D.Lgs. 277/91.

Nell'attuale fase di Progetto Definitivo, si ritiene di potere comunque individuare le seguenti fasi di lavoro:

1. **Formazione del cantiere**
 - pulizia dell'area d'intervento e rimozione di alberi
 - realizzazione di recinzione di cantiere, collocazione di baracche e prefabbricati di cantiere e relativi allacciamenti
 - collocazione di cartellonistica di cantiere e segnaletica di sicurezza, anche per eventuali deviazioni
 - carico e scarico materiali in cantiere; realizzazione stoccaggi di materiali in cantiere
2. **Scavi e demolizioni**
 - Taglio di piante a medio od alto fusto
 - scavo a macchina con asporto terreno per la realizzazione dei piani di fondazione e smaltimento dei materiali di risulta
3. **Impianto di sollevamento e apprestamenti di protezione collettiva**
 - montaggio di gru fissa a rotazione alta
 - montaggio di ponteggio metallico fisso
4. **Opere in cemento armato e solai**
 - esecuzione, collocazione e rimozione delle casserature
 - esecuzione e rimozione del banchinaggio
 - allestimento e posa dell'armatura
 - getto con autobetoniera e autopompa

- vibrazione del getto
5. **Murature, isolanti e coperture**
 - murature esterne ed interne
 - posa in opera dell'isolante termico
 - realizzazione di tavellonato, con cappa in cls armato con rete
 - esecuzione dell'impermeabilizzazione con guaine
 - posa di manto di copertura, lattoneria, grondaie e pluviali
 6. **Impianto di adduzione e smaltimento delle acque e degli scarichi**
 - scavo a sezione obbligatoria e ritombamento per la posa di tubazioni, canalette, pozzetti, ecc.
 - posa in opera di tubazioni, canalette, pozzetti, ecc
 7. **Impianti idraulici e termici**
 - traccia nella muratura con mezzi meccanici
 - posa in opera della tubazioni a parete o a pavimento
 - montaggio di componenti di impianti idro-termo-sanitari
 - montaggio di pannelli solare su copertura termico per ACS
 8. **Impianti elettrici**
 - traccia nella muratura con mezzi meccanici
 - posa in opera di canalizzazioni
 - inserimento di cavi
 - posa di corpi illuminanti e componenti impianti elettrici
 - montaggio di pannelli fotovoltaici su copertura
 9. **Realizzazione di caldane e intonaci**
 - getto di calcestruzzo alleggerito per caldane isolanti, pendenze, ecc., con autobetoniera e autopompa
 - intonaci interni ed esterni a macchina
 10. **Pavimenti e rivestimenti**
 - posa di rivestimenti vinilici, ceramici, o pietre naturali e/o artificiali, a colla su pareti e pavimenti
 11. **Posa di serramenti e ringhiere**
 - posa in opera di serramenti interni ed esterni
 - posa in opera di ringhiere e opere in ferro
 12. **Tinteggiature**
 - tinteggiature interne ed esterne
 13. **Opere stradali esterne e di finitura**
 - posa di tubazioni e pozzetti
 - Realizzazione di basamento stradale, sottofondo e strato di usura carrabile
 - realizzazione di marciapiedi in cls, posa di pavimentazioni e cordonate
 14. **Opere in verde**
 - riporto di terreno vegetale
 - inerbimento e piantumazione di aree esterne
 15. **Smontaggio del cantiere**
 - smontaggio di ponteggio metallico fisso e gru a torre
 - rimozione di segnaletica, recinzioni, baracche, prefabbricati di cantiere ed allacciamenti
 - trasporto del materiale di risulta.

Eventuali lavorazioni inerenti lo spostamento o nuova predisposizione di sotto servizi Enel, Telecom, ecc. ed acquedotto entro strutture previste dal progetto esecutivo e preventivamente predisposte, dovranno essere eseguite direttamente dalle società di gestione tramite ditte di fiducia, che si dovrà verificare non creino interferenze con le operazioni in atto.

6 - Organizzazione dei lavori

La realizzazione di un nuovo complesso scolastico in un corpo staccato, che non si congiunge alla attuale struttura dell'Istituto Comprensivo di Camigliano, contribuisce a semplificare il coordinamento tra lavorazioni edili ed attività scolastiche in essere. Potendo, infatti, confinare il cantiere in un'area distinta

rispetto alle funzioni scolastiche, si creeranno indubbiamente minori disagi all'attività didattica, che potrà continuare senza interruzione alcuna, per trasferire poi le attività previste nella nuova sede a lavori ultimati. Per evitare interferenze le lavorazioni più invasive dovranno essere eseguite possibilmente nel periodo estivo in assenza di attività scolastica.

Per quanto attiene a indicazioni specifiche in merito all'organizzazione dei lavori, queste dovranno venire definite in modo dettagliato al momento della progettazione esecutiva.

Considerata l'ubicazione del cantiere limitrofo ad un complesso scolastico funzionante, si ritiene che la fonte principale di pericolo per i lavoratori e per gli utenti della struttura scolastica sia la compresenza delle attività di cantiere e delle funzioni scolastiche: pertanto si dovranno valutare preliminarmente le durate delle diverse fasi attuative e pianificare attentamente le operazioni inerenti al cantiere, al fine di prevedere l'inizio e la durata dei lavori, con tempistiche che creino il minor disagio possibile alle attività presenti nella scuola, sfruttando al massimo i mesi estivi in cui la stessa è chiusa per le vacanze

7 - Organizzazione del cantiere

Considerata da dimensione dei fabbricati esistenti nell'area oggetto d'intervento e dell'edificio di nuova realizzazione previsto, valutate le lavorazioni necessarie, in questa fase progettuale si ritiene necessario fornire alcune sintetiche indicazioni inerenti alla formazione del cantiere ed alla coesistenza dello stesso con la scuola.

Gli interventi in progetto riguardano il nuovo edificio, e pertanto non si dovrà prevedere lo spostamento temporaneo delle attività didattiche in posizioni diverse dalle zone operative.

Il cantiere non dovrà creare interferenze con gli spazi destinati alla scuola e, con la realizzazione di adeguate recinzioni, dovrà essere completamente segregato e organizzato in maniera completamente autonoma rispetto alle attività circostanti.

In caso di esecuzione dei lavori in periodo non estivo e con le attività didattiche presenti in zona, le recinzioni esterne a contatto con le zone riservate agli studenti dovranno essere realizzate con strutture stabili e pannellature piene in materiale resistente, quale ad esempio OSB, opportunamente protetto con pittura o teli al fine di evitare il rilascio di schegge al contatto.

Dovranno inoltre essere individuate specifiche aree di accesso ed uscita dei mezzi, dei quali si dovrà appurare che creino le minori interferenze possibili con le attività presenti nella zona.

Per quanto attiene all'ubicazione del cantiere in rapporto alle aree urbanizzate circostanti, la zona risulta inserita in una fascia relativamente marginale rispetto al centro abitato, fatto che consente di eseguire le lavorazioni rumorose senza arrecare eccessivo disturbo ai residenti.

Sarà invece fonte di disagio il passaggio dei mezzi operativi attraverso lo Stradone di Camigliano dove, anche a causa della limitata larghezza della viabilità, si dovrà porre particolare attenzione alla velocità tenuta ed al mantenimento della pulizia del fondo stradale.

In fase di progettazione definitiva ed esecutiva, dovranno pertanto essere approfondite sia le tematiche inerenti alla coesistenza di scuola e cantiere, al fine di evitare qualsiasi forma di interferenza tra le stesse e di pericolo agli utenti delle strutture esistenti, sia i rischi derivanti dalla collocazione in zona urbana residenziale.

8 - Descrizione del cantiere ed analisi dei rischi

Il coordinatore per la progettazione dovrà analizzare tutti gli elementi concorrenti all'organizzazione del cantiere e fornire indicazioni, finalizzate ad ottenere la massima sicurezza per gli addetti e per quanti venissero a contatto con la zona d'intervento.

In particolare, verificate le disposizioni del regolamento comunale, dovranno essere presi in esame gli elementi ed i rischi di seguito riportati:

- recinzione del cantiere
- accessi al cantiere
- segnaletica preesistente o da realizzare ex novo
- rischi provenienti dall'esterno, quali il livello di antropizzazione dell'area, la presenza di altri cantieri, di gru interferenti, di attività industriali o pericolose, di emanazioni, attività o agenti inquinanti, la possibile propagazione di incendi, la caduta di materiali dall'alto, i vincoli sui transiti
- Verifica preliminare all'inizio del cantiere relativa alla presenza o meno di residuati bellici da rimuovere;
- montaggio ed utilizzo di gru;
- rischi causati dal cantiere verso l'esterno, quali l'immissione di mezzi nella viabilità, la possibile propagazione di incendi o la caduta di materiali dall'alto, considerati anche valutando la presenza di strutture (scuole, abitazioni ecc.) o di attività che possono essere danneggiate o disturbate da agenti inquinanti (polvere, rumore, vibrazioni, vapori, fumi, traffico) linee aeree e condutture sotterranee
- servizi igienico-assistenziali che l'impresa deve realizzare o garantire, quali uffici, mensa, docce, spogliatoio, WC
- servizi sanitari e di pronto intervento che devono essere presenti in cantiere, come pacchetto di medicazione o cassetta di pronto soccorso
- impianto elettrico e linee di alimentazione del cantiere, a carico dell'impresa affidataria impianto idrico del cantiere
- eventuale impianto di messa a terra da realizzare ex novo
- protezioni da attuare contro i rischi di seppellimento negli scavi
- rischi provocati da eventuali condizioni microclimatiche avverse disposizioni urbanistiche, qualora esistenti, come orari di lavoro, pulizia strade, concessioni di transiti e di spazi pubblici, autorizzazioni all'installazione di mezzi di sollevamento, allo scarico di mezzi adiacente alla viabilità, cartello di cantiere
- movimentazione manuale dei carichi
- aree di stoccaggio o deposito anche temporaneo dei materiali o delle attrezzature
- stoccaggio e smaltimento dei rifiuti
- aree di sosta dei mezzi;
- aree di parcheggio riservate ai dipendenti;
- posti fissi di lavoro;
- gestione delle attività di consultazione dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza; gestione delle attività di coordinamento tra le imprese ed i rispettivi subappaltatori;
- modalità da seguire per la verifica dell'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali, al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;

9 - Rischi particolari individuati nell'intervento

Nell'attuale fase di Progettazione Definitiva, si evidenziano i rischi di seguito descritti, in quanto ritenuti prevalenti, mentre nel Piano di sicurezza e di coordinamento dovranno venire analizzati sia quelli inerenti al paragrafo precedente, sia le problematiche relative alle diverse attività.

In fase di progettazione esecutiva dovranno essere analizzati tutti i rischi connessi alle lavorazioni previste, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- seppellimento

- annegamento
- caduta dall'alto di persone e/o di materiali,
- investimento da veicoli,
- elettrocuzione,
- rumore,
- uso di sostanze chimiche,
- incendio,
- esplosione,
- sbalzi di temperatura,
- movimentazione dei carichi,
- sospensione e ripresa dei lavori, oltre alle misure di coordinamento fra imprese e fra addetti finalizzate alla gestione delle eventuali interferenze.

9.1 Rischi particolari individuati nell'intervento

Nel cantiere in oggetto, la fonte di pericolo maggiore sarà rappresentata dalla presenza degli utenti della scuola e delle zone circostanti che, nonostante la segregazione accurata del cantiere, potrebbero avvicinarsi alla recinzione di questo, creando pericolo per se stessi e per gli addetti alle lavorazioni.

Inoltre, nelle manovre di avvicinamento al cantiere, si dovrà porre attenzione al traffico veicolare diretto verso i quartieri residenziali posti nelle zone adiacenti al plesso scolastico, verificando che sia garantito durante tutta l'esecuzione dei lavori, anche se eventualmente regolato con limiti di velocità ed eventuali percorsi alternativi. L'impresa dovrà ubicare in prossimità degli incroci tra la viabilità esistente e quella di accesso al cantiere, le opportune transennature e/o barriere di sicurezza, con lo scopo di individuare l'area di cantiere, nonché la cartellonistica prescritta dalla vigente normativa.

Durante le eventuali attività di demolizione e scavo lungo i confini attestati sulla pubblica via, che dovessero comportare un restringimento della sede stradale, si dovrà valutare l'opportunità di inserire un impianto semaforico per la regolazione del traffico a senso unico alternato lungo la carreggiata libera dalle lavorazioni.

9.2 Rischi causati all'ambiente esterno

L'ubicazione del cantiere in un ambito molto frequentato può causare notevoli interferenze all'ambiente esterno, creando disagi sia agli utenti del centro scolastico, sia agli abitanti delle zone residenziali, sia alla viabilità esistente, oltre che per il restringimento dell'area dedicata alle specifiche attività, anche a seguito della possibile limitazione e deviazione del traffico, o a causa dell'immissione dei mezzi operativi sulla viabilità comunale.

L'impresa appaltatrice dovrà provvedere durante tutta la realizzazione dei lavori a segregare accuratamente l'area di cantiere mediante apposita recinzione fissa, nonché alla delimitazione e chiusura provvisoria degli scavi, in particolare durante le ore notturne ed in periodi di scarsa visibilità.

Infine si dovrà fare in modo che i carichi sospesi non passino sopra le zone frequentate da studenti, insegnanti e personale non docente.

Si potranno anche verificare disagi causati dall'emissione di polveri e rumori: per quanto concerne quest'ultimo rischio, trattandosi di lavorazioni all'interno di nuclei abitati, le attività lavorative ad elevata produzione di rumorosità si dovranno svolgere, preferibilmente, nelle ore centrali della mattina e del pomeriggio e la ditta esecutrice dovrà eventualmente chiedere al Sindaco l'autorizzazione alla deroga delle prescrizioni normative, nel rispetto delle disposizioni dettate dal D.P.C.M. 01.03.1991 e seguenti.

9.3 Rischio di caduta dall'alto

Trattandosi anche di lavori in quota, il pericolo conseguente è il rischio di caduta dall'alto, sia di persone sia di materiali. Vista l'altezza del nuovo fabbricato, si ritiene obbligatoria la formazione di ponteggi perimetrali. Unicamente in casi particolari, valutati specificatamente dal Piano di sicurezza, potranno essere adottate regole operative alternative, mediante l'utilizzo di piattaforme aeree e/o ceste autocarrate omologate anche per il raggiungimento delle coperture, e linee vita provvisorie con sistemi anti caduta per l'esecuzione dei lavori sulle stesse.

In particolare, in fase di progettazione esecutiva, si dovrà valutare l'esatta conformazione degli apprestamenti anti caduta da porre in opera e da utilizzare sia durante le lavorazioni previste sia in caso di successivi interventi di manutenzione, così come indicato dal DPGR Toscana 75/R.

Si ritiene inoltre che, al momento del successivo affidamento dei lavori, fra le discriminanti per la scelta della ditta esecutrice, possano rientrare anche criteri di valutazione di proposte inerenti alle regole esecutive che privilegino la sicurezza degli addetti e degli utenti del plesso scolastico.

9.4 Linee aeree e condotti sotterranei

Nell'area del cantiere operativo e nelle immediate vicinanze è possibile che siano presenti, anche se non rilevate o evidenziate dal committente, linee interferenti interrato quali fognatura, Enel, Telecom, acquedotto, gas: nelle fasi di scavo dovrà comunque essere prestata la massima attenzione all'individuazione dei sotto servizi esistenti, al fine di non danneggiare i condotti interrati.

Inoltre tutte le macchine operatrici dovranno fare attenzione alle linee aeree eventualmente presenti in zona, mantenendosi a distanza adeguata, secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

10 - Costi della sicurezza

I costi della sicurezza, specifici dell'opera in oggetto, comprenderanno attrezzature ed interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza degli addetti al cantiere e di quanti dovranno comunque frequentare la zona durante l'esecuzione dei lavori, così come indicato dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81, Allegato XV, art. 4.

L'importo complessivo di tali oneri è pari a € 150.205,58 (vedi elaborato D_C allegato al progetto definitivo).

Lucca 28/10/2022

I progettisti