



COMUNE DI CAPANNORI
PROVINCIA DI LUCCA

Delibera n. **24**

Del **11 marzo 2022**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Realizzazione della Ciclovia di interesse turistico Greenway Lucca - Pontedera - Tratto del Comune di Capannori. Approvazione, in linea tecnica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP MASTER: E71B19001000004 - CUP G51B21006900004

L'anno **duemilaventidue** e questo giorno **undici** del mese di **Marzo** alle ore 12:15, nella sala delle adunanze posta nella sede Comunale, si è riunita la Giunta comunale regolarmente convocata per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza MATTEO FRANCESCONI nella sua qualità di VICE SINDACO.

Assessori Presenti (P) N. 6 e Assenti (A) N. 2

N	Nominativo	Funzione	P/A
1	MENESINI LUCA	SINDACO	A
2	FRANCESCONI MATTEO	VICE SINDACO	P
3	CARMASSI ILARIA	ASSESSORE	P
4	CECCHETTI FRANCESCO	ASSESSORE	P
5	DEL CARLO DAVIDE	ASSESSORE	P
6	DEL CHIARO GIORDANO	ASSESSORE	P
7	FREDIANI SERENA	ASSESSORE	P
8	MICHELI LUCIA	ASSESSORE	A

Assiste il sottoscritto MARCO CIANCAGLINI in qualità di SEGRETARIO GENERALE del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



COMUNE DI CAPANNORI
PROVINCIA DI LUCCA

OGGETTO: Realizzazione della Ciclovia di interesse turistico Greenway Lucca - Pontedera - Tratto del Comune di Capannori. Approvazione, in linea tecnica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica - CUP MASTER: E71B19001000004 - CUP G51B21006900004

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 15.06.2019 ad oggetto "*Presentazione indirizzi generali di Governo*", con la quale è stato presentato il programma di mandato, e la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 93 del 04.12.2019 ad oggetto "*Discussione ed approvazione degli indirizzi generali di Governo*", con la quale è stato approvato il programma di mandato dell'amministrazione comunale di Capannori;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 24.02.2022, con la quale è stato approvato il DUP (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 24.02.2022, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024;

PREMESSO che:

- la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto regionale e nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;
- la realizzazione di un sistema di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;
- la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzino le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che siano in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;
- lo sviluppo eco-sostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi

- a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;
- tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;
- la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica;
- nell'ambito dell'attuale indirizzo politico-amministrativo, il perseguimento di tali finalità costituisce uno degli obiettivi prioritari per il rilancio economico del Paese da favorire attraverso l'applicazione della disciplina normativa di cui all'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in coerenza con il Programma di Governo e con gli indirizzi per il consolidamento del sistema economico, che richiede in tutti i settori rinnovate strategie, si adopera per un rilancio organico delle diverse tipologie di infrastrutture di trasporto, anche al servizio delle specifiche vocazioni dei territori, in grado di attivare nuove economie; • la Regione Toscana, nell'ambito dei propri strumenti di pianificazione/programmazione, prevede la realizzazione di ciclovie strategiche quali la "Tirrenica" e quella "Dell'Arno" coerenti con la rete ciclabile europeadenominata *EuroVelo* e quella nazionale denominata *Bicitalia*.

PRESO ATTO che:

- la legge 11 gennaio 2018, n. 2 prevede che, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sia approvato il Piano generale della mobilità ciclistica, parte integrante del Piano generale dei trasporti e della logistica, adottato in coerenza con il sistema nazionale delle ciclovie turistiche di cui all'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attiva, nell'ambito di quanto previsto dal decreto legislativo n. 300 del 30 luglio 1999 ed in coerenza con l'atto di indirizzo n. 286 del 2015, emanato con decreto del Ministro concernente le priorità politiche da realizzare, azioni di efficientamento, per le varie fattispecie delle infrastrutture di trasporto, che incrementino la qualità, la sicurezza, l'innovazione e la sostenibilità ambientale e che, al contempo, possono garantire una offerta di opere e di servizi coerente con le diverse esigenze della domanda proveniente dai singoli utenti e dal mondo della produzione, a sostegno dello sviluppo dei territori inseriti in reti e circuiti ciclabili, anche connessi a quelli europei, ritenuti strategici per il sistema Paese;
- tale priorità risulta confermata nei successivi atti di indirizzo, in ultimo con atto n. 37 del 2018, in cui fra le priorità politiche in tema di "incremento di efficienza del sistema dei trasporti" viene ricompresa la

“prosecuzione delle attività per la promozione e realizzazione di progetti diretti a creare un sistema di ciclovie turistiche nazionali, di ciclostazioni, nonché per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina”;

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti intende promuovere misure per:
 1. la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale delle ciclovie turistiche integrato con le altre ciclovie regionali, le reti di trasporto, e coerente con la rete ciclabile europea denominata *EuroVelo* e quella nazionale denominata *Bicitalia*;
 2. l'innalzamento dei livelli di sicurezza, di comfort e di qualità delle ciclovie turistiche attraverso la definizione di requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione omogenei in tutto il territorio nazionale che le ciclovie turistiche devono possedere per essere inserite nel Sistema nazionale di cui all'art.1, comma 640, della legge n.208 del 2015, e i percorsi e itinerari che costituiscono il medesimo Sistema nazionale delle ciclovie turistiche;
- il Ministero dei beni e delle attività culturali provvede, secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 368/1998, dal d.lgs. n. 42/2004 e dal DPCM n. 171 / 2014, alla tutela, gestione e valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e alla promozione delle attività culturali e, nell'esercizio di tali funzioni, favorisce la cooperazione con gli Enti Territoriali, con le Amministrazioni Pubbliche, con i privati e con le organizzazioni di volontariato ed opera per la massima fruizione dei beni culturali e paesaggistici e per la più ampia promozione delle attività culturali, garantendone il pluralismo e l'equilibrato sviluppo in relazione alle diverse aree territoriali e ai diversi settori;
- il Ministero dei beni e delle attività culturali, nel perseguimento delle finalità di cui al decreto legge n. 83/2014, convertito dalla legge n. 106/2014, intende avviare e favorire iniziative di valorizzazione finalizzate a:
 1. rafforzare l'attrattività dell'offerta culturale attraverso la valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico artistico, migliorando la sua accessibilità e fruibilità, con particolare riguardo al patrimonio diffuso e raggiungibile in modo capillare tramite la mobilità dolce;
 2. mettere in rete i siti di interesse culturale e paesaggistico presenti nei diversi territori, migliorandone la fruizione pubblica;
- il Ministero delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo provvede, secondo quanto previsto dal decreto legislativo 4 giugno 1997, n. 143, dal decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, allo svolgimento di funzioni e compiti in materia di turismo, cura della programmazione, del coordinamento e della promozione delle politiche turistiche nazionali, dei rapporti con le Regioni e dei progetti di sviluppo del settore turistico;
- il Ministero delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, nel perseguimento delle suddette finalità, intende avviare e favorire iniziative di valorizzazione finalizzate a:
 3. promuovere attività e iniziative connesse alla fruizione turistica anche ai fini dello sviluppo di nuova occupazione e nuove attività imprenditoriali;
 4. promuovere iniziative turistiche finalizzate al rilancio delle aree interne;

- La Regione Toscana intende dar seguito alla propria pianificazione e programmazione attraverso la realizzazione di ciclovie strategiche e in un'ottica integrata di valorizzazione del proprio territorio.

ACCERTATO che:

- nel 1919 fu realizzata la linea ferroviaria Lucca - Pontedera, distrutta dai bombardamenti nel 1944 e poi abbandonata;
- il tracciato della ferrovia, di complessivi Km 25 circa, parte dal Comune di Lucca, arriva fino al Comune di Pontedera e rappresenta una cerniera di collegamento tra i Comuni di Lucca e di Capannori (passando lungo l'acquedotto monumentale del Nottolini) e Pisa (passando da Bientina e Buti attraverso l'Oasi del Bottaccio e lo splendido lago della Gherardesca), dove sviluppare azioni di mobilità dolce (trekking, bici, etc.) ed un punto di intersezione importante con gli altri comuni facenti parte del comprensorio del Monte Pisano;
- allo stato attuale, il sedime di questa "strada ferrata", è inutilizzato, abbandonato e in stato di grande degrado;

DATO ATTO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 101 del 14 Luglio 2020 veniva approvato il Protocollo d'intesa con i Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Lucca, Pontedera e Vicopisano, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 s.m. per la Progettazione e realizzazione della ciclovie turistica Lucca - Pontedera";
- all'interno del protocollo di intesa sopra evidenziato le parti si impegnano a:
 - a) progettare la "**Ciclovie Lucca - Pontedera**" in coerenza con il sistema nazionale delle ciclovie turistiche di cui all'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 nel rispetto delle leggi regionali, nazionali ed europee di riferimento per tale tipo di interventi;
 - b) dare mandato al Comune di Bientina di convocare il Tavolo tecnico operativo di cui al successivo art. 4 del presente Protocollo per analizzare e monitorare la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della "*Ciclovie Lucca - Pontedera*", ai fini del rispetto dei requisiti di cui all'Allegato A della Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 375 del 20 luglio 2017, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 s.m. e i., della congruità del costo e della coerenza tecnica ed urbanistica;
 - c) reperire eventuali ulteriori finanziamenti oltre che dalla Regione Toscana, anche in sede nazionale ed europea;
 - d) provvedere alla compartecipazione con propri fondi alla copertura dei costi per progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativamente al tratto di propria competenza;
 - e) attribuire al Comune di Capannori, quale soggetto capofila, il coordinamento di tutte le attività volte alla progettazione unitaria della "*Ciclovie Lucca - Pontedera*" al fine di assicurare l'uniformità della segnaletica e degli standard oltre che la continuità del percorso;
 - f) individuare e raccordare, tramite il soggetto capofila, tutte le azioni e le attività volte alla progettazione, al finanziamento ed alla realizzazione delle opere in progetto compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili;

- g) procedere, tramite il soggetto capofila, al monitoraggio delle attività secondo le scadenze predefinite affinché ciascuno dei soggetti firmatari, nel rispetto dei loro rispettivi impegni, assicuri che il progetto di fattibilità tecnica ed economica rispetti le norme vigenti;
- h) provvedere a:
1. espletare le procedure necessarie ad addivenire alla redazione e alla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della *Ciclovia Lucca - Pontedera* per l'intero tracciato ricadente sul territorio di competenza;
 2. acquisire i pareri, le autorizzazioni e le approvazioni necessarie per il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativamente al tracciato ricadente sul territorio di competenza;
 3. porre in essere ogni azione utile al fine di coinvolgere le amministrazioni locali interessate e/o altri enti locali, università, comitati e associazioni, mediante atti e protocolli stabiliti dalle vigenti disposizioni;
- i) trasmettere al soggetto capofila il progetto di fattibilità tecnico economica per il territorio di competenza redatto in coerenza con i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici per il sistema nazionale delle ciclovie turistiche di cui alla direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 375 del 20 luglio 2017 e di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 s.m.;
- j) favorire l'interconnessione della *"Ciclovia Lucca - Pontedera"* con le Ciclovie *"Tirrenica"* e *"Dell'Arno"*, con altre ciclovie e/o altre reti infrastrutturali (ferroviarie, fermate bus, mezzi attrezzati al trasporto di biciclette, navigazione) e/o itinerari turistici (ciclopedonali, cammini, ippovie, ferrovie anche storiche);
- k) iniziare ad individuare le forme e le modalità di gestione e manutenzione della *"Ciclovia Lucca - Pontedera"* nel tempo, garantendo la piena efficienza e la sicurezza dell'infrastruttura;
- l) definire, attraverso successivi accordi tra i soggetti sottoscrittori del presente atto e la Regione Toscana, le modalità attuative e di finanziamento per il progetto di fattibilità tecnica ed economica, la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per la realizzazione e collaudo dell'intera ciclovia. Gli accordi saranno definiti compatibilmente con le risorse economiche derivanti dalla programmazione regionale, nazionale ed europea che si renderanno disponibili.

EVIDENZIATO che:

la tipologia dell'intervento riguarda:

- Riqualficazione delle connessioni con il contesto urbano:
 - a) *Riqualficazione delle connessioni con gli spazi e i servizi pubblici;*
 - b) *Valorizzazione di spazi aperti e di connessione urbana volti anche alla valorizzazione del sistema del verde, al miglioramento della sostenibilità ambientale o al rafforzamento delle reti ecologiche, a cui possono essere associati percorsi per la mobilità sostenibile.*
- l'intervento è collegato al PNRR:
 - a) *Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica.*
 - b) *Component: M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile.*
 - c) *Ambiti di intervento: Sviluppare un trasporto locale più sostenibile.*

d) Intervento: Rafforzamento della mobilità ciclistica.

VISTO, pertanto, il progetto di fattibilità tecnica ed economica Realizzazione della Ciclovia di interesse turistico Greenway Lucca - Pontedera - Tratto del Comune di Capannori, redatto dalla ditta ECONVERSO STUDIO LDT con sede legale in 20 Wenlock Road Londra (Regno Unito) e sede operativa in Via S.Giustina, 23 - 55100 Lucca, P.IVA 02402580464, e costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

relazioni

- relazione tecnica generale
- quadro tecnico economico
- cronoprogramma

tavole

- 100_quadro generale_35k
- lotto funzionali
- 101_lf1_20k
- 101_lf2_20k
- 101_lf3_20k

lotti costruttivi

- 102_lc1
- 102_lc2
- 102_lc3
- 102_lc4
- 102_lc5
- 102_lc6

tratti costruttivi

- 103_tc1
- 103_tc2
- 103_tc3
- 103_tc4
- 103_tc5
- 103_tc6
- 103_tc7
- 103_tc8
- 103_tc9
- 103_tc10
- 103_tc11
- 103_tc12
- 103_tc13
- 103_tc14
- 103_tc15
- 103_tc16
- 103_tc17
- 103_tc18
- 103_tc19

- 103_tc20
- 103_tc21
- 103_tc22

vincoli

- 104_vincolo paesaggistico_35k
- 105_sintesi vincoli_35k
- 106_aree protette_35k
- 107_aree boscate e umide_35k
- ipotesi differenti materiali nelle **pavimentazioni**
- 108_materiali_1
- 108_materiali_2

cantierabilità dell'opera rispetto alle specifica destinazione urbanistica

- 109_urb1
- 109_urb2
- 109_urb3
- 109_urb4
- 109_urb5
- 109_urb6
- 109_urb7
- 109_urb8
- 109_urb9
- 109_urb10
- 109_urb11
- 109_urb12
- 109_urb13
- 109_urb14
- 109_urb15
- 109_urb16
- 109_urb17
- 109_urb18

particolari costruttivi pavimentazione

- 110_sezioni_1
- 110_sezioni_2
- reticolo idrografico minore 79/2012, articolo 22 lettera e
- 111_reticolo idrografico_1
- 111_reticolo idrografico_2
- 111_reticolo idrografico_3
- 111_reticolo idrografico_4
- 111_reticolo idrografico_5

fertilità suoli

- 112_fertilità dei suoli

ricognizione catastale

- 113_rc_1
- 113_rc_2

- 113_rc_3
- 113_rc_4
- 113_rc_5
- 113_rc_6
- 113_rc_7
- 113_rc_8
- 113_rc_9
- vincolo idrogeologico
- 114_vi_35k

immagini descrittive del contesto attraversato

- 115_report fotografico_1
- 115_report fotografico_2
- 115_report fotografico_3
- 115_report fotografico_4
- 115_report fotografico_5

nell'importo complessivo di Euro **€ 4.909.802,40** come risultante dal seguente quadro economico:

Categoria		Importo
NUOVE OPERE STRADALI STRADE E PISTE CICLABILI. NCS.	OG3	€ 2.486.400,00
NUOVE OPERE STRADALI OPERE MINORI E ACCESSORIE.	OG3	€ 1.065.600,00
TOTALE LAVORI	(vedasi Computo)	€ 3.552.000,00
SICUREZZA (Dlgs 81/2008 e s.m.i.)		€ 53.280,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
Imposte	I.V.A. Lavori 10%	€ 360.528,00
Servizi di Architettura e Ingegneria		€ 192.536,44
Espropri		€ 250.000,00
Incentivo art. 92 D.Lgs. 163/2006	2% sul totale a base d'asta	€ 72.105,60
Imprevisti	Imprevisti (IVA inclusa) - si stimano pari al 7% del totale a base d'asta	€ 252.369,60
Oneri e altre imposte	Cassa previdenziale Ordini professionali 4%	€ 6.754,26
Imposte	I.V.A. Servizi di ingegneria e architettura 22%	€ 170.228,50

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.304.552,40
TOTALE Q. E.		€ 4.909.802,40

RILEVATO che con la realizzazione della Ciclovia turistica Lucca - Pontedera gli scenari evolutivi e di sviluppo e valorizzazione del territorio saranno molteplici;

TENUTO CONTO che anche attraverso il progetto della "Ciclovia Lucca - Pontedera" potranno essere sviluppate le seguenti tematiche:

- a) *intermodalità con altri sistemi di trasporto, ed in particolare con il sistema ferroviario, fluviale e marittimo;*
 - b) *interconnessione con altri itinerari cicloturistici;*
 - c) *valorizzazione del patrimonio storico artistico e naturalistico;*
 - d) *valorizzazione del patrimonio agricolo, enogastronomico e delle tradizioni popolari;*
 - e) *sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile;*
 - f) *generazione di occupazione e di marketing di area vasta;*
- il progetto della "Ciclovia Lucca - Pontedera" potrà contare, per l'importanza strategica che riveste, sulla partecipazione di soggetti pubblici e privati, potenzialmente interessati al finanziamento ed alla realizzazione.

DATO ATTO:

- che il progetto è stato verificato ai sensi dell'art.26 del D.lgs. 50/2016 con verbale redatto in data 08.03.2022 allegato alla presente;
- che successivamente a tale attività l'intervento in oggetto potrà essere inserito, ricorrendone i presupposti di legge, negli atti della programmazione triennale del Comune 2022 - 2024;
- che il codice CUP MASTER assegnato all'intervento dell'intero tratto della Ciclovia Lucca - Pontedera risulta essere: E71B19001000004;
- Che il Codice CUP relativamente al progetto di fattibilità oggetto del presente atto è: G51B21006900004;

Dato atto che sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli art. 49, c. 1 e 147 bis, c. 1 del D.Lgs 267/2000 parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e il parere di regolarità contabile poiché l'atto comporta riflessi diretti/indiretti sulla situazione economico-patrimoniale dell'amministrazione;

Con voti unanimi resi a scrutinio palese;

DELIBERA

1 - Di confermare quanto espresso in narrativa come parte integrante del presente dispositivo di deliberazione;

2 - Di approvare, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la realizzazione della Ciclovia di interesse turistico Greenway Lucca - Pontedera - Tratto del Comune di Capannori. redatto dalla ditta ECONVERSO STUDIO LDT con sede legale in 20 Wenlock Road Londra (Regno Unito) e sede

operativa in Via S.Giustina, 23 - 55100 Lucca, P.IVA 02402580464, costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

relazioni

- relazione tecnica generale
- quadro tecnico economico
- cronoprogramma

tavole

- 100_quadro generale_35k
- lotto funzionali
- 101_lf1_20k
- 101_lf2_20k
- 101_lf3_20k

lotti costruttivi

- 102_lc1
- 102_lc2
- 102_lc3
- 102_lc4
- 102_lc5
- 102_lc6

tratti costruttivi

- 103_tc1
- 103_tc2
- 103_tc3
- 103_tc4
- 103_tc5
- 103_tc6
- 103_tc7
- 103_tc8
- 103_tc9
- 103_tc10
- 103_tc11
- 103_tc12
- 103_tc13
- 103_tc14
- 103_tc15
- 103_tc16
- 103_tc17
- 103_tc18
- 103_tc19
- 103_tc20
- 103_tc21
- 103_tc22

vincoli

- 104_vincolo paesaggistico_35k
- 105_sintesi vincoli_35k
- 106_aree protette_35k
- 107_aree boscate e umide_35k
- ipotesi differenti materiali nelle **pavimentazioni**
- 108_materiali_1
- 108_materiali_2

cantierabilità dell'opera rispetto alle specifica destinazione urbanistica

- 109_urb1
- 109_urb2
- 109_urb3
- 109_urb4
- 109_urb5
- 109_urb6
- 109_urb7
- 109_urb8
- 109_urb9
- 109_urb10
- 109_urb11
- 109_urb12
- 109_urb13
- 109_urb14
- 109_urb15
- 109_urb16
- 109_urb17
- 109_urb18

particolari costruttivi pavimentazione

- 110_sezioni_1
- 110_sezioni_2
- reticolo idrografico minore 79/2012, articolo 22 lettera e
- 111_reticolo idrografico_1
- 111_reticolo idrografico_2
- 111_reticolo idrografico_3
- 111_reticolo idrografico_4
- 111_reticolo idrografico_5

fertilità suoli

- 112_fertilità dei suoli

ricognizione catastale

- 113_rc_1
- 113_rc_2
- 113_rc_3
- 113_rc_4
- 113_rc_5
- 113_rc_6

- 113_rc_7
- 113_rc_8
- 113_rc_9
- vincolo idrogeologico
- 114_vi_35k

immagini descrittive del contesto attraversato

- 115_report fotografico_1
- 115_report fotografico_2
- 115_report fotografico_3
- 115_report fotografico_4
- 115_report fotografico_5

dell'importo complessivo di Euro € **€ 4.909.802,40** come risultante dal seguente quadro economico:

Categoria		Importo
NUOVE OPERE STRADALI STRADE E PISTE CICLABILI. NCS.	OG3	€ 2.486.400,00
NUOVE OPERE STRADALI OPERE MINORI E ACCESSORIE.	OG3	€ 1.065.600,00
TOTALE LAVORI	(vedasi Computo)	€ 3.552.000,00
SICUREZZA (Dlgs 81/2008 e s.m.i.)		€ 53.280,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
Imposte	I.V.A. Lavori 10%	€ 360.528,00
Servizi di Architettura e Ingegneria		€ 192.536,44
Espropri		€ 250.000,00
Incentivo art. 92 D.Lgs. 163/2006	2% sul totale a base d'asta	€ 72.105,60
Imprevisti	Imprevisti (IVA inclusa) - si stimano pari al 7% del totale a base d'asta	€ 252.369,60
Oneri e altre imposte	Cassa previdenziale Ordini professionali 4%	€ 6.754,26
Imposte	I.V.A. Servizi di ingegneria e architettura 22%	€ 170.228,50
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.304.552,40
TOTALE Q. E.		€ 4.909.802,40

3 - Di dare atto che nell'anno 2019 di concerto con i Comuni di Bientina, Buti,

Calcinaia, Lucca, Pontedera e Vicopisano, quali enti interessati dal percorso della ferrovia, ha inviato alla Regione Toscana una richiesta per inserimento della "Ciclovía Lucca - Pontedera" all'interno del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) 2020. La Regione Toscana, accogliendo tale richiesta, visto l'alto valore strategico, e l'alta valenza paesaggistica, storica, turistica ed ambientale che tale sedime rappresenta, con propria Deliberazione di Consiglio n. 81 del 18.12.2019, ha inserito l'intervento nel Documento di Economia e Finanza Regionale 2020 (DEFR);

4 - Di dare atto che in riferimento all'intervento di cui in narrativa, è in corso l'istruttoria di concerto con la Regione Toscana in merito all'assegnazione delle risorse finanziarie con le quali darne attuazione;

5 - Di dare atto che il CUP MASTER assegnato all'intero tratto della Ciclovía Lucca Pontedera risulta essere E71B19001000004 mentre il codice CUP relativo al tratto interessato dal Comune di Capannori di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica, oggetto del presente atto, risulta essere G51B21006900004;

6 - Di dare atto che il Responsabile del Procedimento (RUP) dell'intervento di cui in narrativa è l'ing. Michelangelo Bruno, Responsabile dell'Ufficio Mobilità e Reti;

Con successiva votazione, favorevole e unanime;

DELIBERA, altresì

Di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del DLgs.267/00 al fine di poter procedere quanto prima all'attivazione delle procedure descritte ed alla presentazione della domanda di contributo in questione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
MARCO CIANCAGLINI

IL VICE SINDACO
MATTEO FRANCESCONI